

TATRA 148

ISBN 979-12-209-0287-8

MĚŘÍTKO
1:12



3743PID001

Originální kolekce, v níž sestavíte **TATRY 148**

Sestavte si věrnou kopii **legendy všech staveb**, která patří k nejslavnějším nákladním vozům vyráběným v kopřivnické automobilce.

Tatra 148 byla se svými 110 tisíci vyrobenými exempláři veleúspěšnou zástupkyní značky Tatra nejen v tuzemsku, ale i v mnoha dalších zemích světa. Tatra 148 s řadou nástaveb se uplatnila v mnoha odvětvích průmyslu, poradila si i s těmi nejnáročnějšími terény, stala se neocenitelným pomocníkem hasičských sborů a skvělým vozem pro armádu. Vydržela ta největší africká vedra i nejhlubší sibiřské mrazy a po právu se stala **tatrováckou legendou**.

Pojďte s námi tuto nezdolnou stálici československé nákladní dopravy skládat **přímo u vás doma!**



e věrný model slavné tatrovky!



Technické údaje – Tatra 148

Motor

Motor: označení Tatra2-928-1E; čtyřdobý vznětový, vzduchem chlazený, osmiválcový vidlicový, válce uspořádány pod úhlem 75°, s rozvo-dem OHV

Objem: 12 667 cm³

Vrtání: 120 mm

Zdvih: 140 mm

Výkon: 148,6 kW (202 koňských sil) při 2000 ot./min

Komprese: 7,5 : 1

Max. točivý moment: 813 Nm při 1200–1400 ot./min

Mazání: tlakové oběžné

Suchá hmotnost motoru: 845 kg

Systém napájení

Spotřeba paliva: cca 31 l/100 km

Objem palivové nádrže: 200 l

Systém pohonu

Převodovka hlavní: manuální pětistupňová + zpětný chod,

synchronizace druhého až pátého stupně

Převodovka přídatná: dvoustupňová s elektropneumatickým řazením, ovládaná spínačem na řadicí páce

Spojka: suchá, dvoukotoučová, hydraulicky ovládaná s podtlakovým posilovačem

Zavěšení

Přední náprava: sestávající ze dvou na sobě nezávislých výkyvných polonáprav, odpružení zkrutnými tyčemi, kapalinové tlumiče, homokinetické klouby pro zatáčení

Zadní náprava: každá sestává ze dvou na sobě nezávislých výkyvných polonáprav, dvojice po každé straně vozu, odpružení podélnými půlelip-tickými pery

Brzdy

Brzdy: dvouokruhová vzduchotla-ková provozní brzda ovládaná pedálem působící na bubny všech

kol; mechanická parkovací pouze na buben na konci převodovky nad nosnou rourou; odlehčovací motorová brzda

Podvozek

Kola: disková, 8 × 20"

Pneumatiky: 11 × 20"

Rozměry

Rozvor: 3690 + 1320 mm, delší verze 4260 + 1320 mm, nejdelší valníky 4800 + 1320 mm

Rozchod kol: 1966 mm (přední); 1752 mm (zadní)

Světlá výška: 290 mm

Výkony

Maximální rychlost: 71 km/h

Splňte si sen složením detailní repliky

Náš kovový model této **slavné nákladní tatrovky** vznikl skenováním originálního zachovalého vozu těmi nejmodernějšími metodami. Je do detailu **věrný** a jeho provedení dosahuje **vysoké kvality**. Trefná barevnost, všechny detaily, otevírací dveře, funkční světla a kvalitní materiály. To jsou jedny z mnoha předností našeho modelu v **měřítku 1 : 12**.

Neváhejte ani chvíli a pojdte se s námi ponořit do modelářského světa!

PŮVODNÍ EMBLÉMY A SYMBOLY



AUTENTICKÝ INTERIÉR



FUNKČNÍ SVĚTLA



ky neúnavného tahouna – TATRY 148!



VĚRNÉ BAREVNÉ PROVEDENÍ



VĚRNĚ ZACHYCENÉ DETAILS



OTEVÍRACÍ OBĚ KAPOTY



OTEVÍRACÍ DVEŘE



POHYBLIVÁ KOLA



Složení modelu bude hračka s naším

V každém čísle naší nové kolekce TATRA 148 najdete poutavý **časopis**, v němž vás seznámíme s příběhem slavné „stočtyřicetosmičky“ a dějinách nákladní dopravy a nákladních vozů v Československu. Součástí časopisu je i přehledný návod k montáži **krok za krokem**.

V každém čísle dostanete **díly modelu**, z nichž si postupně postavíte nákladák, který si pamatuje snad každý z nás – ať už opravdový ze stavby nebo jako hračku, která se neomrzela celým generacím Čechů i Slováků.



Díky naší kolekci si tak můžete v **klidu domova** postavit model nákladní tatrovky, která se stala **legendou** československých nákladáků!

návodem krok za krokem!

VŠE O „STOČTYŘICETOSMIČCE“ A JINÝCH NÁKLADÁČÍCH

ZAJÍMAVOSTI A KURIOZITY

DOBOVÉ I SOUČASNÉ FOTOGRAFIE



NÁZORNÝ NÁVOD KROK ZA KROKEM

FOTOGRAFIE KROKŮ MONTÁŽE

SROZUMITELNÝ POPIS PRACÍ



POSTAVTE SI MODEL ČESKOSLOVENSKÉ LEGENDY!

MĚŘÍTKO

1:12



- Funkční světla
- Osvětlení palubní desky
- Otevírací všechny dveře i kapoty
- Precizně vypracované detaily interiéru i exteriéru
- Funkční a realistické zavěšení a odpružení kol