

PRŮVODCE KOLEKCÍ

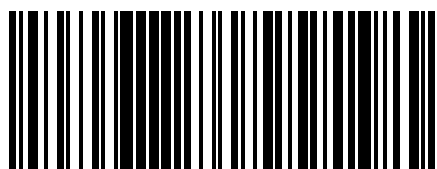
ŠKODA

130 RS



MĚŘÍTKO
1 : 8

ISBN 979-12-209-0243-4



3737PIE001

DeAGOSTINI

ORIGINÁLNÍ KOLEKCE, V NÍŽ SESTAVÍTE ŠKODY 130 RS!

Postavte si věrnou kopii této sportovní legendy, stotřicítky RS, v měřítku 1 : 8, z detailně propracovaných dílů, které jsou součástí každého čísla naší nové kolekce.

Hvězda automobilových soutěží z přelomu 70. a 80. let byla právem považována za jeden z nejúspěšnějších závodních a soutěžních automobilových vozů v Evropě po obou stranách železné opony. Škoda 130 RS – jezdci ji vynášeli do nebes a soupeři zatracovali. Zažijte trochu sportovního vzrušení a skládejte ji s námi!



VĚRNÝ MODEL SPORTOVNÍ LEGENDY!

ŠKODA 130 RS
(Rallye Monte Carlo 1977)**Motor**

Motor: umístěný podélně za zadní nápravou, kapalinou chlazený, zážehový, čtyřválcový, čtyřtaktní, s osmikanálovou hlavou válců s rozvodem OHV

Objem: 1289 cm³

Vrtání: 75,5 mm

Zdvih: 72 mm

Výkon: 85 kW (115 koňských sil)

při 7000 ot./min

Kompresa: 10,7 : 1

Max. točivý moment: 127,5 Nm

při 4000 ot./min

Systém napájení

Systém plnění: dva dvojité horizontální karburátory Weber 45 DCOE

Spotřeba paliva: 16–23 l/100 km

Objem palivové nádrže: 60 l

Systém pohonu

Převodovka hlavní: nejdříve pětistupňová, později čtyřstupňová + zpětný chod

Převody: I – 3,083; II – 1,91; III – 1,41;

IV – 1,16; zpětný chod – 3,27

Stálý převod: 4,44 : 1

Spojka: suchá, jedno nebo dvoukotoučová

Elektrická instalace

Kapacita baterie: 35 Ah

Zavěšení

Přední náprava: lichoběžníková náprava, vinuté pružiny, dvojčinné kapalinové teleskopické tlumiče Koni Sport

Zadní náprava: vlečená s trojúhelníkovými rameny s úhlem kývání 15°, vinuté pružiny, dvojčinné kapalinové teleskopické tlumiče Koni Sport

Brzdy

Brzdy provozní: kotoučové Giralings podtlakovým posilovačem na předních kolech, bubnové s omezovačem tlaku na zadních

Podvozek

Pneumatiky: 155/70 R 13 (pro sníh) až do 215/60 R 13 na discích z Eltronu

4,50 (5,50) × 13

Karoserie

Karoserie: kupé, samonosná, dvoudveřová, uzavřená (skelet odvozen od sériového typu 110 R), odlehčená hliníkovým plechem o tloušťce 0,7 mm na střeše a vnějších pleších dveří, laminátové víko motoru, zavazadelníku a blatníky

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 825 kg

Výkony

Maximální rychlost: až 210 km/h

Zrychlení z 0 na 100 km/h: 7,5 s

Rozměry

Rozvor: 2400 mm

Rozchod kol: 1415 mm (přední); 1368 mm (zadní)

Délka: 4255 mm

Šířka: 1710 mm

Výška: 1340 mm

Světlá výška: 185 mm

SPLŇTE SI SEN SLOŽENÍM DETAILNĚ ZPRACOV

Náš kovový model této **sportovní legendy** vznikl skenováním originálního zachovalého vozu těmi nejmodernějšími metodami. Je do detailu **věrný** a jeho provedení dosahuje **vysoké kvality**. Věrná barevnost i zdobení vozu, otevírací dveře, funkční světla a kvalitní materiály. To jsou jedny z mnoha předností našeho modelu v **měřítku 1 : 8**.

Pojďte s námi zažít dobrodružství z Monte Carla!

FUNKČNÍ SVĚTLA



AUTENTICKÝ INTERIÉR



VĚRNĚ ZACHYCENÉ DETAILS



OVANÉHO A VĚRNÉHO MODELU ŠKODY 130 RS!

OTEVÍRACÍ OBĚ KAPOTY



PŮVODNÍ EMBLÉMY A SYMBOLY



POHYBLIVÁ KOLA



OTEVÍRACÍ DVEŘE



SLOŽENÍ MODELU BUDE HRAČKA S NAŠÍ

V každém čísle naší nové kolekce ŠKODA 130 RS najdete **poutavý časopis** o slavné „stotřícítce“ a dějinách rallye vozů a závodů u nás i v zahraničí. Součástí časopisu je i přehledný návod k montáži krok za krokem.

V každém čísle dostanete **díly modelu**, z nichž si postupně postavíte sportovní legendu, která zazářila na mnoha závodních okruzích v celé Evropě, a ne nadarmo se jí proto říká „Porsche Východu“!



Díky naší kolekci si tak můžete v **klidu domova** postavit model vozu, který patřil mezi **skvosty** československého rallye světa.

ZAJÍMAVOSTI A KURIOZITY



FOTOGRAFIE KROKŮ MONTÁŽE



POSTAVTE SI SLAVNOU STOTŘICÍTKU!



MĚŘÍTKO

1 : 8

- ***Funkční světla***
- ***Osvětlení palubní desky***
- ***Otevírací všechny dveře i kapoty***
- ***Precizně vypracované detaily interiéru i exteriéru***
- ***Funkční a realistické zavěšení a odpružení kol***