

MONTEZ VOTRE

RENAULT 8 GORDINI

ÉCHELLE
1/6




Altaya
COLLECTIBLES

 Renault Official License Product. Vehicles and Trademarks are protected by intellectual property laws. Used with permission of RENAULT. All right reserved

UNE REPRODUCTION PARFAITE JUSQU'ÀUX PLUS PETITS DÉTAILS

PREMIÈRE DE SA CLASSE

La R8 Gordini est l'un des modèles sportifs les plus populaires jamais sortis chez Renault, qui atteignait 175 km/h en vitesse de pointe. Peu de voitures peuvent se vanter d'avoir eu autant d'impact que la Gordini. Dès sa sortie en 1964, elle a permis à toute une génération d'accéder aux frissons du

sport automobile. La « Gorde » a subi un lifting en 1966 qui lui a laissé ses bandes blanches caractéristiques et ses quatre phares à l'avant. La Coupe Gordini, inaugurée la même année, a beaucoup contribué à perpétuer le mythe et consolider la réputation de cette voiture au palmarès sportif plus qu'éloquent.

CONSTRUISEZ PIÈCE PAR PIÈCE VOTRE R8 GORDINI !

Laissez-vous séduire par ce modèle exceptionnel. Cette maquette de grande taille, échelle 1/6, est la réplique fidèle de

la Renault 8 Gordini 1300. Cette superbe reproduction, entièrement fidèle au modèle original, ravira tous les modélistes amateurs, des novices aux plus expérimentés.



UN LUXE DE DÉTAILS

Cette maquette est la réplique fidèle de l'une des berlines Renault les plus appréciées.

De semaine en semaine, vous allez construire la reproduction en métal d'une voiture de légende. Chaque détail en a été fidèlement reproduit, depuis la ligne distinctive des phares jusqu'aux bandes blanches sur le coffre, les poignées des portières, les manivelles des vitres et la plaque d'immatriculation. Les portières, le capot et le coffre s'ouvrent, les lumières, les phares et les feux de stop s'allument et le volant fait pivoter les roues avant.



REPRODUCTION FIDÈLE DE L'HABITACLE

L'habitacle est complet, depuis les sièges et les poignées d'ouverture de porte jusqu'au volant et au levier de vitesses.



ROUE DE SECOURS AMOVIBLE

Comme dans le modèle original, la roue de secours se situe sous le coffre.



MOTEUR, TRANSMISSION ET CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Le 4-cylindres en ligne de 1 255 cm³ est une copie conforme du moteur d'origine, de même que les deux carburateurs doubles corps Weber 45.



REPRODUCTION FIDÈLE DES ROUES, DES JANTES ET DES PNEUS.

Les quatre roues arborent l'insigne Gordini. Les pneus sont de fidèles reproductions des modèles d'origine.



COFFRE OUVRANT

Le coffre s'ouvre pour révéler la roue de secours et le réservoir d'essence.



PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE

La plaque d'immatriculation arrière est frappée dans la même police que celle de la première R8 Gordini.



BANDE DE PHARES CARACTÉRISTIQUE

Les quatre projecteurs sont alignés, exactement comme sur la Gordini de 1966, et ils s'allument.



VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le volant en cuir, les indicateurs et la planche de bord sont de fidèles reproductions, tout comme les portières et les poignées de porte.



FEUX DE STOP

Les feux de stop fonctionnent par simple pression sur la pédale de frein.



TOUT CE QU'IL Y A À SAVOIR SUR « LA GORDE », UNE VOITURE LÉGENDAIRE

LA R8 GORDINI FAIT PARTIE DES RENAULT LES PLUS APPRÉCIÉES.

Votre maquette est une réplique au 1/6 de la Renault 8 Gordini. Lancée en 1964, la Gordini était dotée d'un moteur de 1 255 cm³ obtenu sur la base d'une version 1 108 cm³ et d'une boîte 5 rapports développée à partir d'une 4 rapports. Sa vitesse de pointe atteignait 170 km/h. Tous les détails sont présents et fidèlement reproduits, jusqu'à la roue de secours et à la batterie dans le coffre.



ÉCHELLE inédite
1/6
carrosserie en métal

GRANDE TAILLE
ÉCHELLE SPECTACULAIRE

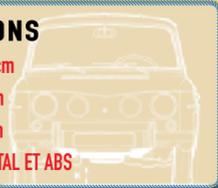
DIMENSIONS

LONGUEUR : 66 cm

LARGEUR : 25 cm

HAUTEUR : 23 cm

MATÉRIAUX : MÉTAL ET ABS



LES FASCICULES DE LA COLLECTION

CE FASCICULE EST UN GUIDE DE MONTAGE COMPLET

et facile à suivre, avec des descriptions détaillées de ses caractéristiques techniques. Les fascicules contiennent également quatre sections. La première section, "R8 Gordini. Le mythe", est dédié à notre modèle légendaire. La deuxième partie, "L'histoire de Renault", est consacrée aux grandes étapes de l'histoire de la marque, vieille de plus de 100 ans. Compte tenu des liens étroits qui unissent Renault en général et Gordini en particulier au monde de la course, une section est également consacrée à l'histoire du rallye, de ses origines à nos jours. Enfin, "Les Renault. Garage" se concentre sur les modèles les plus emblématiques de la marque Renault.

UN PARI GAGNANT



UNE VITESSE PERFORMANCE
C'est la Renault 5 GTD qui a permis à Renault de conquérir le monde du rallye. Elle a été conçue pour être rapide, fiable et économique. Elle a été développée par Renault Sport et a été utilisée par de nombreux pilotes professionnels.

MATRIÈRES DE COÛTS VS CREATIVITÉ
Renault a toujours été connue pour ses voitures innovantes et économiques. La Renault 5 GTD est un exemple de cette philosophie. Elle a été conçue pour être simple, fiable et économique.

LA Renault 5 a suscité la passion des amateurs de sport automobile et a laissé une trace indélébile dans l'histoire de l'automobile.

125 ANS D'INNOVATION



Le nom de Renault évoque des milliers de souvenirs. Pour ce célèbre et dévoué amateur, il n'y a pas de doute : la Renault 5 GTD est la voiture qui a permis à Renault de conquérir le monde du rallye.

CRÉATION D'UN ÉLÉMENT
Renault a toujours été connue pour ses voitures innovantes et économiques. La Renault 5 GTD est un exemple de cette philosophie. Elle a été conçue pour être simple, fiable et économique.

POUR TOUS LES GOÛTS
Renault a toujours été connue pour ses voitures innovantes et économiques. La Renault 5 GTD est un exemple de cette philosophie. Elle a été conçue pour être simple, fiable et économique.

LA NAISSANCE DES RALLIES



Le rallye est un sport qui a permis à Renault de conquérir le monde du sport automobile. Il a été créé par des amateurs de sport automobile et a permis à Renault de développer ses voitures de course.

En Europe, les premières courses ont été organisées entre les villes et sur des routes ouvertes et non pavées.

VOITURETTE TYPE A - 1898



La Voiturette Type A est une voiturette qui a permis à Renault de conquérir le monde du sport automobile. Elle a été conçue pour être simple, fiable et économique.

LES PREMIERS CIRCUITS



Le rallye est un sport qui a permis à Renault de conquérir le monde du sport automobile. Il a été créé par des amateurs de sport automobile et a permis à Renault de développer ses voitures de course.

RENTREZ DANS LE MONDE DE LA RALLYE



Le rallye est un sport qui a permis à Renault de conquérir le monde du sport automobile. Il a été créé par des amateurs de sport automobile et a permis à Renault de développer ses voitures de course.

DES CADEAUX* EXCLUSIFS!

ABONNEZ-VOUS ET RECEVEZ CES MAGNIFIQUES CADEAUX*

1^{er} cadeau
UN JEU DE TROIS POSTERS
3 photographies magnifiques
de la Renault en action.
Dimensions : 40 x 30 cm environ



2^e cadeau
PORTE-CLÉS
Un magnifique porte-clés avec
le logo Gordini. Fabriquée en métal.

3^e cadeau
TASSE
Mug de collection aux couleurs emblématiques
de ce spectaculaire véhicule.



4^e cadeau
PLAQUE
Une exclusive plaque en métal, au style vintage,
de La Gorde. Une belle pièce de collection créée
spécialement pour vous. Ne manquez pas
cette occasion !
Dimensions : 30 x 20 cm

5^e cadeau
LA RENAULT 8 GORDINI
À L'ÉCHELLE 1/24
Une superbe reproduction qui accompagnera
parfaitement votre modèle assemblé au 1/6.

ÉCHELLE
1/24
carrosserie en métal



*Offre réservée aux souscripteurs. En cas de non disponibilité de l'un de ces cadeaux ou en raison de circonstances indépendantes de la volonté de l'éditeur, il sera remplacé par un article présentant des caractéristiques identiques ou supérieures. L'éditeur se réserve le droit d'interrompre la parution en cas de mévente. Conserver l'ensemble des documents pour référence ultérieure.

OFFRE PREMIUM RÉSERVÉE AUX ABONNÉS*

LA VITRINE D'EXPOSITION

Pour
seulement
1,60 €
De plus par numéro*

Cette vitrine pratique et légère vous permettra
d'admirer votre Renault 8 Gordini
à loisir et de la contempler
sous toutes ses coutures.

ÉCHELLE
1/6



**Vitrine offerte lors de la souscription.
La vitrine est livrée vide.**

*Recevez cette vitrine pour seulement 1,60 € de plus par numéro (à partir du n° 4). Vous recevrez cette vitrine avec le dernier numéro de la collection. Offre réservée aux abonnés. Visuels non contractuels. Si ce vitrine venait à manquer, il serait remplacé par un autre d'une valeur égale ou supérieure. Voir les conditions générales de vente sur altaya.fr ou au 01 76 54 09 34.

L'éditeur se réserve le droit de modifier le prix des publications en cas d'augmentation significative de ses coûts d'approvisionnement, de production ou de transport, des tarifs postaux, du taux d'inflation ou des taux applicables au niveau national.