

MONTA TU

RENAULT 8 GORDINI

ESCALA

1/6



UNA RÉPLICA PERFECTA HASTA EN SUS DETALLES MÁS PEQUEÑOS

PRIMERO EN SU CLASE

El R8 Gordini fue uno de los deportivos más populares de Renault. Y no es para menos: aquel modelo que alcanzaba los 175 km/h dio la oportunidad a muchos aficionados a hacer sus primeros pinitos en el mundo del rally. En 1966, dos años después de su nacimiento, se le incorporaron los cuatro faros delanteros

y las dos rayas blancas que no tardaron en convertirse en sus grandes señas de identidad. Pero hubo más: 1996 también fue el año en que se celebró la primera Copa Gordini, una competición que contribuyó en gran medida a perpetuar el mito y a consolidar la reputación de este coche con un palmarés deportivo que habla por sí solo.

MONTA TU R8 GORDINI PIEZA A PIEZA

Esta gran maqueta a escala 1/6 es una réplica fiel del Renault 8 Gordini 1300. No se ha descuidado ningún detalle, ni siquiera el más insignificante. Su calidad

hará las delicias de todos los aficionados al modelismo, desde los principiantes hasta los más experimentados. Te costará mucho resistirte a los encantos de este modelo excepcional.



CON TODO LUJO DE DETALLES

La maqueta reproduce fielmente una de las berlinas Renault más apreciadas

Semana a semana, montarás las piezas de metal que irás recibiendo hasta completar este magnífico coche, ya legendario. Cada detalle se ha reproducido fielmente: la forma tan peculiar de los faros, las rayas blancas que cruzan la parte superior de la carrocería, los tiradores de las puertas, las manivelas de las ventanillas e incluso la placa de la matrícula. Pero hay más: las puertas, el capó y el maletero se abren, las luces y las luces de freno se encienden, y el volante hace que giren las ruedas delanteras.



CAPÓ ABATIBLE

Al igual que en el modelo original, bajo el capó se encuentran la rueda de repuesto y el depósito de combustible.



PLACA DE MATRÍCULA TRASERA

Para esta ocasión, se ha reproducido la misma placa que lució el primer R8 Gordini que salió de la línea de montaje.



HABITÁCULO

No falta ningún detalle: los asientos, los tiradores de las puertas, el volante y la palanca de cambios son como los originales.



RUEDA DE REPUESTO DESMONTABLE

Como en el modelo original, la rueda de repuesto se encuentra debajo del maletero.



LÍNEA DE FAROS

Los cuatro faros tienen la misma disposición que en el Gordini de 1966. Y, además, se iluminan.



VOLANTE Y SALPICADERO

Como si se tratase del modelo original, se ha reproducido también el volante de cuero, los indicadores y el salpicadero, así como las puertas y los tiradores.



MOTOR, TRANSMISIÓN Y CIRCUITO ELÉCTRICO

El bloque de 1.255 cc y cuatro cilindros en línea es una reproducción exacta del motor original, al igual que los dos carburadores dobles Weber 45.



RUEDAS, LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Las cuatro ruedas llevan la insignia de Gordini. Los neumáticos reproducen fielmente los que usaba el coche.



LUCES DE FRENO

También se encienden. Basta con accionar el pedal del freno.



TODLO QUE DEBE SABERSE SOBRE EL R8 GORDINI, UN COCHE LEGENDARIO

EL R8 GORDINI, UNO DE LOS RENAULT MÁS QUERIDOS

La maqueta es una réplica a escala 1:6 del Renault 8 Gordini. El modelo, que apareció en 1964, tenía un motor de 1.255 cc basado en una versión anterior de 1.108 cc y una caja de cambios de cinco velocidades desarrollada a partir de otra con cuatro, y alcanzaba los 170 km/h. Todos los detalles se han reproducido con un enorme grado de fidelidad, hasta la rueda de repuesto y la batería del maletero.



ESCALA inédita
1/6
carrocería en metal

GRAN TAMAÑO
ESCALA ESPECTACULAR

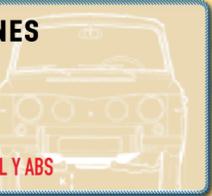
DIMENSIONES

LONGITUD: 66 cm

ANCHURA: 25 cm

ALTURA: 23 cm

MATERIALES: METAL Y ABS



LOS FASCÍCULOS DE LA COLECCIÓN

CADA NÚMERO INCLUYE UNA GUÍA DE MONTAJE COMPLETA y fácil de seguir, con descripciones detalladas de todo el proceso, además de diversos artículos organizados en cuatro secciones: «R8 Gordini. La leyenda», dedicada al modelo; «La historia de Renault», en los que se describen los grandes hitos de la marca, ya centenaria; «Una epopeya deportiva», en la que se repasa el desarrollo de las competiciones de rally; y, por último, «En el garaje», centrada en los modelos más emblemáticos de la firma francesa.



¡REGALOS EXCLUSIVOS!

SUSCRÍBETE Y RECIBE ESTOS FANTÁSTICOS REGALOS*

1.º regalo
UN JUEGO DE TRES LÁMINAS
Tres fotografías magníficas del Renault en acción.
Dimensiones: 30 x 40 cm, aprox.



2.º regalo
LLAVERO 100 % GORDINI
De metal y con el logo de Gordini.



3.º regalo
TAZA

Una taza de colección con los colores emblemáticos de este espectacular modelo.



4.º regalo
PLACA METÁLICA
Una exclusiva placa metálica de estilo vintage del R8 Gordini. Una preciosa pieza de coleccionista creada especialmente para ti. ¡No dejes escapar esta oportunidad!
Dimensiones: 30 x 20 cm



5.º regalo
UN RENAULT 8 GORDINI A ESCALA 1/24
Una soberbia reproducción a juego con tu modelo de escala 1/6.

ESCALA 1/24
carrocería en metal



*Oferta limitada a los suscriptores. En caso de que se agotara alguno de estos regalos o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituiría este por otro de iguales o superiores características. Los elementos aquí reproducidos pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos ajenos a la editorial.

OFERTA PREMIUM

RESERVADA A SUSCRIPTORES*

LA VITRINA DE EXPOSICIÓN

POR SOLO
1,60 €
Más por cada número*

Gracias a esta práctica y ligera vitrina,
podrás admirar tu Renault 8 Gordini
desde todos los ángulos.

ESCALA
1/6



La vitrina se entregará durante la suscripción.
La vitrina se entregará vacía.

*Por solo 1,60 € adicionales por número (a partir de la entrega nº4) recibirás esta vitrina. Esta es una oferta para suscriptores. En caso de agotarse o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituiría este por otro de iguales o superiores características. Ver condiciones generales de venta en planetadeagostini.es o llamando al 931 336 471.

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de las publicaciones en caso de aumento significativo de sus costes de abastecimiento, producción, transporte, inflación o de las tasas aplicables a nivel nacional.