

Monta el legendario

PEUGEOT 205

Turbo 16



OFFICIAL
PRODUCT

Campeón
de la edición
1987

**ESCALA
1/8**




**Planeta
DeAgostini**

planetadeagostini.com


L'AVENTURE
PEUGEOT
Product under Licence « L'Aventure Peugeot »

Monta el legendario

PEUGEOT 205

Turbo 16



En 1987, Peugeot se embarcó en una nueva aventura al fijarse el objetivo de ganar una de las carreras automovilísticas más mediáticas del mundo, el París-Dakar. Para conseguirlo, el fabricante desarrolló un coche que resultaría imbatible: el Peugeot 205 T16 Grand Raid.

La leyenda del Peugeot 205 T16 Grand Raid comenzó en 1986, cuando la Federación Internacional del Automóvil (FIA) prohibió los coches de rally del grupo B tras una serie de graves accidentes. Peugeot, que había dominado el

Campeonato del Mundo de Rallyes con el 205 Turbo 16, se lanzó a la búsqueda de nuevos objetivos deportivos y los encontró en África. El equipo de competición de la marca, dirigido por el carismático Jean Todt, transformó los fantásticos 205 Turbo 16 de

CAMPEÓN DE LA EDICIÓN 1987

grupo B en prototipos capaces de ganar el París-Dakar, una de las carreras más célebres de la época. Peugeot, que abandonó el WRC tras el RAC Rally de 1986 en Gran Bretaña (canto del cisne del grupo B), participó en el París-Dakar de 1987, menos de un año después de la muerte del creador de la carrera, Thierry Sabine.

ADAPTADO A UN NUEVO RETO

Transformar un coche de rally en una máquina capaz de ganar el Dakar no es tarea fácil, pero Peugeot lo consiguió en tan sólo siete meses. El 205 T16 de rally, cortado por la mitad, se alargó gracias a la

adición de una nueva sección central que permitió la instalación de ruedas de repuesto y del gran depósito de combustible necesario para las largas etapas del desierto.

El motor se sustituyó por una nueva unidad de propulsión menos potente pero más robusta y fiable, y la suspensión se modificó para ofrecer un mayor recorrido, esencial para "volar" por pistas accidentadas. Con el 205 Turbo 16 Grand Raid y el apoyo del equipo Peugeot desplegado en África, Ari Vatanen ganó con autoridad el París-Dakar de 1987, inaugurando un periodo de dominio absoluto de la marca en los raids africanos.

◀ El Peugeot 205 T16 Grand Raid de Ari Vatanen, el coche del que vas a construir una reproducción, en el Rally París-Dakar de 1987.



UN MODELO INÉDITO A ESCALA, PARA CONSTRUIR Y ADMIRAR

Este espectacular Peugeot 205 Turbo 16 Grand Raid, ganador del Rally París-Dakar de 1987 a manos de Ari Vatanen y Bernard Giroux, es una réplica inédita escala 1/8, y una de las más prestigiosas del mundo del modelismo. Gracias a esta fascinante colección, te divertirás tanto montándolo como exhibiéndolo en un lugar destacado de tu casa.

ESCALA
1/8



Todos los detalles
del modelo original se
reproducen con absoluta
fidelidad.



Rueda de recambio bajo
el capó delantero.



Motor con todo lujo
de detalles.



Luces y faros funcionales.



Fiel reproducción
del salpicadero.

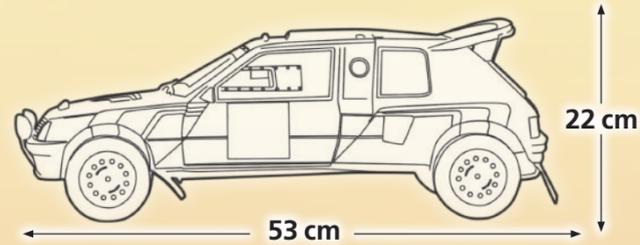


Ventanas ajustables, como
en el original.

EL COCHE GANADOR EN 1987

El espectacular alerón trasero montado en el techo proporcionaba al coche una gran estabilidad a altas velocidades

LARGO: 53 cm aprox.
ALTO: 22 cm aprox.
ANCHO: 18 cm aprox.



CARROCERIA EN METAL ESCALA 1/8

El París-Dakar de 1987, que partió de la Plaza de Armas de Versalles el 1 de enero para recorrer 13.000 kilómetros divididos en 19 duras etapas, atravesó Francia, Argelia, Níger, Malí, Mauritania y Senegal. Ari Vatanen, que eligió el dorsal "205" para su primera participación, tuvo problemas en la primera especial, pero a partir de la quinta se hizo con el control y nunca cedió el mando. Los Peugeot 205 T16 del finlandés y del keniano Shekhar Mehta dominaron una carrera que finalmente ganó Vatanen con una clara ventaja sobre el Range Rover del francés Zaniroli.

Los faros y las luces traseras se encienden.

- Ruedas accionadas con el volante
- Puertas con mecanismo de apertura y cierre
- Fiel reproducción del motor original



Las robustas llantas de aleación estaban equipadas con neumáticos todoterreno desarrollados por Michelin.

53 cm



L'AVENTURE
PEUGEOT

Product under Licence « L'Aventure Peugeot »



UNA OBRA EDITORIAL INÉDITA

En cada número encontrarás artículos bien documentados que te convertirán en un experto del Dakar, una de las últimas grandes aventuras del siglo XXI. Cada número incluye cuatro fascinantes secciones:

Peugeot Sport en competición: un repaso exhaustivo de todas las hazañas de la marca del león en el mundo de la competición automovilística.

Los pilotos del Dakar: una sección dedicada a los héroes que han hecho del Dakar una competición verdaderamente épica.

La historia del Dakar: una mirada en profundidad a los orígenes, desarrollo y las etapas más impresionantes del rally más duro del mundo.

Modelos Peugeot: un vistazo a los modelos más emblemáticos y destacados del fabricante de automóviles de Poissy.



TODO LO QUE NECESITAS PARA CONSTRUIR EL 205 GRAND RAID

Con cada ejemplar recibirás las instrucciones de montaje necesarias para construir tu Peugeot 205 T16 Grand Raid, exhaustivas e ilustradas con fotografías que detallan los pasos necesarios para disfrutar de la espectacular reproducción a escala 1/8 de este legendario coche de rally raid africano.



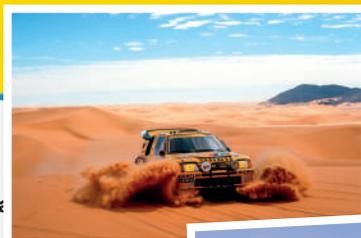
SUSCRÍBETE y recibirás estos magníficos REGALOS EXCLUSIVOS*

1^{er} regalo

UN SET DE TRES LÁMINAS:

Tres magníficas láminas que destacan la victoria de Peugeot y Ari Vatanen en el Rally París-Dakar de 1987.

Dimensiones: 41 x 35 cm aprox.



2^o regalo

TAZA OFICIAL:

Esta magnífica taza con diseño exclusivo se convertirá en indispensable en la vida cotidiana, en casa o en el trabajo. ¡Un objeto imprescindible para todos los aficionados al Dakar!

3^{er} regalo

CAJA DE HERRAMIENTAS:

Indispensable para organizar las piezas de montaje y las herramientas durante el ensamblaje de tu Peugeot 205 Turbo 16.

Dimensiones: 27 x 17 aprox.



4^o regalo

GORRA:

Gorra oficial de Dakar.

*Oferta limitada a los suscriptores. En caso de que se agotara alguno de estos regalos o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituiría este por otro de iguales o superiores características. Los elementos aquí reproducidos pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos ajenos a la editorial.

