

Montez la légendaire

PEUGEOT 205

Turbo 16



OFFICIAL
PRODUCT

Championne
de l'édition
1987

**ÉCHELLE
1/8**



Montez la légendaire

PEUGEOT 205

Turbo 16



En 1987, Peugeot se lance dans une nouvelle aventure en se donnant pour objectif de remporter une des épreuves automobiles les plus médiatisées au monde, le Paris-Dakar. Pour ce faire, le constructeur développe une voiture qui se révélera imbattable : la Peugeot 205 T16 Grand Raid.

La légende de la Peugeot 205 T16 Grand Raid commence en 1986 lorsque la Fédération internationale de l'automobile (FIA) interdit les voitures de rallye du groupe B après une série d'accidents graves. Peugeot,

dominateur en championnat du monde des rallyes avec la 205 Turbo 16, se met en quête de nouveaux objectifs sportifs et va les trouver en Afrique. L'équipe de course de la marque au lion, dirigée par le charismatique Jean Todt, transforme les

CHAMPION DE L'ÉDITION 1987

fantastiques 205 Turbo 16 de Groupe B en prototypes à même de remporter le Paris-Dakar, l'une des courses les plus célèbres de l'époque. Peugeot, qui a quitté le WRC après le RAC de Grande-Bretagne 1986 (chant du cygne du Groupe B), est au départ du Paris-Dakar 1987, moins d'un an après le décès du créateur de la course, Thierry Sabine.

ADAPTÉE À UN NOUVEAU DÉFI

Transformer une voiture de rallye en machine capable de gagner le Dakar n'est pas une mince affaire mais Peugeot y parviendra en sept mois seulement. La 205

T16 de rallye, coupée en deux, est allongée par l'ajout d'une nouvelle partie centrale qui permet d'installer des roues de secours et le gros réservoir de carburant nécessaire pour les longues étapes dans le désert. Le moteur laisse place à un nouveau propulseur moins puissant mais plus robuste et plus fiable ; la suspension modifiée offre un plus grand débattement, essentiel pour « voler » sur les pistes tourmentées. Avec la 205 Turbo 16 Grand Raid et le soutien du team Peugeot déployé en Afrique, Ari Vatanen remporte avec autorité le Paris-Dakar 1987, inaugurant alors une période de domination absolue de la marque sur les raids africains.

◀ La Peugeot 205 T16 Grand Raid d'Ari Vatanen, la voiture dont vous allez monter la reproduction, au Paris-Dakar 1987.



UN MODÈLE INÉDIT À CETTE ÉCHELLE, À CONSTRUIRE ET À ADMIRER

La spectaculaire Peugeot 205 Turbo 16 Grand Raid victorieuse au Paris-Dakar 1987 avec Ari Vatanen et Bernard Giroux, est un modèle inédit à l'échelle 1/8 l'une des plus prestigieuses dans le monde du modélisme. Grâce à cette collection fascinante vous aurez autant de plaisir à l'assembler qu'à l'exposer chez vous, en un lieu bien en vue.

**ÉCHELLE
1/8**



Tous les détails du modèle original sont reproduits avec une fidélité absolue.



Roue de secours sous le capot Avant.



Moteur détaillé avec grande précision.



Feux et phares fonctionnels.



Reproduction fidèle du tableau de bord.

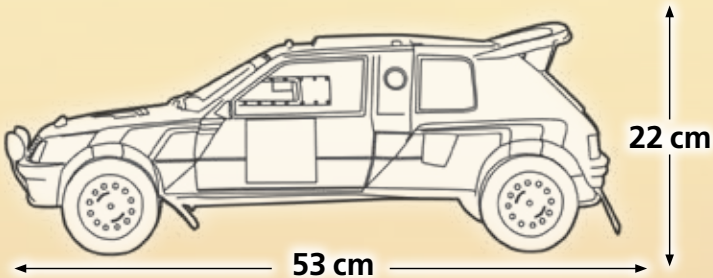


Vitres ajustables, comme sur le modèle original.

LA VOITURE VICTORIEUSE DE L'ÉDITION 1987

Le spectaculaire aileron arrière implanté sur le toit conférait à la voiture une grande stabilité à haute vitesse.

LONGUEUR : 53 cm environ
HAUTEUR : 22 cm environ
LARGEUR : 18 cm environ



CARROSSERIE
EN MÉTAL
ÉCHELLE 1/8

Le Paris-Dakar 1987, parti de la Place d'Armes de Versailles le 1er janvier pour un périple de 13 000 kilomètres scindé en 19 éreintantes étapes, traverse la France, l'Algérie, le Niger, le Mali, la Mauritanie et le Sénégal. Ari Vatanen, qui pour sa première participation, a choisi pour numéro de course « 205 », rencontre des problèmes dans la première spéciale mais à partir de la cinquième prend le contrôle des opérations pour ne plus lâcher le commandement. Les Peugeot 205 T16 du Finlandais et du Kenyan Shekhar Mehta dominent une course finalement remportée par Vatanen avec une nette avance sur le Range Rover du Français Zaniroli.

- Roues actionnées par le volant.
- Portières avec mécanisme d'ouverture et fermeture.
- Reproduction fidèle du moteur original.

Les phares et les feux arrière s'allument.



Les jantes en alliage très robustes étaient chaussées de pneumatiques tout-terrain développés par Michelin.

53 cm



UNE OEUVRE ÉDITORIALE INÉDITE

Dans chaque numéro, vous trouverez des articles documentés qui feront de vous un expert du Dakar, l'une des dernières grandes aventures du xxi^e siècle. Chaque numéro comprend trois passionnantes rubriques :

Peugeot Sport en compétition : une revue exhaustive de tous les exploits de la marque au lion dans le monde de la compétition automobile.

Les pilotes du Dakar : une rubrique consacrée aux héros qui ont fait du Dakar une compétition parfaitement épique.

L'histoire du Dakar : un regard approfondi sur les origines, l'évolution et les grandes étapes du rallye le plus difficile au monde.

Modèles Peugeot : retour sur les modèles les plus emblématiques et marquants du constructeur automobile de Poissy.



TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR POUR ASSEMBLER LA 205 GRAND RAID

Avec chaque numéro vous recevrez dans le fascicule les instructions de montage détaillées nécessaires pour assembler votre Peugeot 205 T16 Grand Raid, illustrées de photographies détaillant les étapes nécessaires pour profiter de la spectaculaire reproduction à l'échelle 1/8 de cette légendaire voiture de rallye-raid africain.



COMMANDEZ et recevez ces magnifiques CADEAUX*

Votre 1^{er} cadeau

UN JEU DE TROIS POSTERS :

Trois superbes posters qui mettent en valeur la victoire de Peugeot et d'Ari Vatanen au Rallye Paris-Dakar 1987.

Dimensions : 41 x 35 cm environ



Votre 2^e cadeau

MUG OFFICIEL :

Ce superbe mug au design exclusif deviendra vite indispensable au quotidien, chez vous ou au travail.

Votre 3^e cadeau

BOÎTE À OUTILS :

Indispensable pour ranger pièces d'assemblage et outils lors du montage de votre 205 Turbo 16.

Dimensions : 27 x 17 cm environ



Votre 4^e cadeau

CASQUETTE :

Casquette Officiel du Dakar.

*Offre réservée aux abonnés. En cas de non-disponibilité de l'un de ces cadeaux ou en raison de circonstances indépendantes de la volonté de l'éditeur, il sera remplacé par un article présentant des caractéristiques identiques ou supérieures. L'éditeur se réserve le droit d'interrompre la parution en cas de mévente.

OFFRE PREMIUM

RÉSERVÉE AUX ABONNÉS*

ÉCHELLE
1/8

LA VITRINE D'EXPOSITION

Pour
seulement

1,50 €

de plus par numéro*

Cette vitrine pratique et légère vous permettra d'admirer votre Peugeot 205 à loisir et de la contempler sous toutes ses coutures.



Montez la légendaire

PEUGEOT 205
Turbo 16 Grand Raid



Vitrine offerte lors de la souscription.
La vitrine est livrée vide.

*Recevez cette vitrine pour seulement 1,50 € de plus par numéro (à partir du n° 4). Vous recevrez cette vitrine avec le dernier numéro de la collection.
Offre réservée aux abonnés. Visuels non contractuels. Si cette vitrine venait à manquer, il serait remplacé par un autre d'une valeur égale ou supérieure. Voir les conditions
générales de vente sur planetadegostini.es ou au 01 76 54 09 34. L'éditeur se réserve le droit de modifier le prix des publications en cas d'augmentation significative
de ses coûts d'approvisionnement, de production ou de transport, des tarifs postaux, du taux d'inflation ou des taux applicables au niveau national.