

ŠKODA

Octavia

PRŮVODCE KOLEKCÍ



VÝJIMEČNÁ KOLEKCE, V NÍŽ SESTAVÍTE

Pojďte s námi skládat věrný model **legendární „Oktávky“** v měřítku 1 : 8!

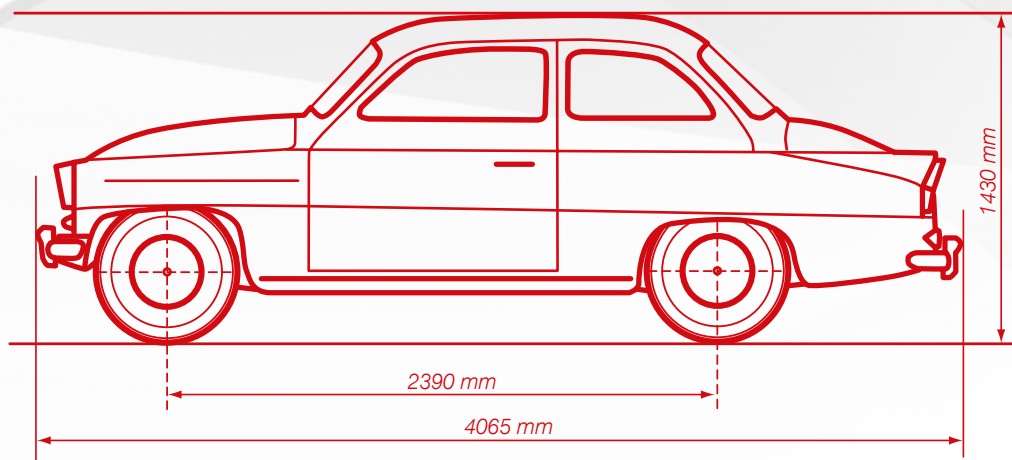
V naší kolekci „ŠKODA OCTAVIA“ se dozvíte vše nejen o tomto voze,
po němž svého času **toužili všichni českoslovenští motoristé.**

V každém z čísel vám navíc představíme **vrstevníky Škody Octavia**
původem z celého světa. Nenechte si ujít tuto vzácnou příležitost
a **pojdte do toho s námi!**



LUXUSNÍ MODEL LEGENDÁRNÍ OCTAVIE!

Škoda Octavia (model 1959)



Motor

Motor: kapalinou chlazený, tříložiskový, zážehový, řadový čtyřválec s rozvodem OHV
Objem válců: 1089 cm³
Výkon: 40 koňských sil (29,4 kW) při 4200 ot./min
Průměr válce: 68 mm
Zdvih pístu: 75 mm
Komprese: 7 : 1
Max. točivý moment: 68,6 Nm při 2800 ot./min
Suchá hmotnost motoru: cca 103 kg
Mazání: tlakové, oběžné, zubovým čerpadlem
Obsah oleje v motoru: cca 4 l
Doprava paliva: mechanickým membránovým čerpadlem PAL
Chlazení: vodou, nucené s termostatem podporované ventilátorem

Systém napájení

Systém plnění: spádový Jikov 32 SOPb
Objem palivové nádrže: 30 l (v pravém zadním blatníku)
Spotřeba paliva: 7,7 l/100 km

Systém pohonu

Řazení: nepřímé, pákou pod volantem
Spojka: suchá, třecí, jednokotoučová; ovládání přímým vypínáním, mechanickým převodem
Převodovka hlavní: čtyřstupňová + zpětný chod, synchronizace 3. a 4. stupně
Převody: I – 4,27; II – 2,46; III – 1,59; IV – 1,0; zpětný chod – 5,61
Stálý převod: 4,78 : 1

Elektrická instalace

Elektrická instalace: 12 V
Akumulátor: 33 Ah/20 h vybíjení
Zapalování: bateriové, s cívkou a rozdělovačem PAL-Magneton

Zavěšení

Přední náprava: dělená, lichoběžníková s nezávisle odpéroványými koly, odpružení vinutými pružinami, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor
Zadní náprava: dělená, kyvadlová, odpružení příčným půlleptickým listovým perem, teleskopické tlumiče

Brzdy

Brzdy provozní: jednookruhové, hydraulické, s vnitřními čelistmi, bubnové, působící na všechna kola
Brzda parkovací: mechanická, s vnitřními čelistmi, bubnová, působící na zadní kola, ovládaná pákou pod přístrojovou deskou

Karoserie

Karoserie: celokovová, podvozková, uzavřená, dvoudveřová, pontonového tvaru, pro 4 osoby

Rozměry

Délka: 4065 mm
Šířka: 1600 mm
Výška: 1430 mm
Rozvor náprav: 2390 mm
Rozchod kol: 1200 mm (přední); 1250 mm (zadní)
Světlá výška: 190 mm
Objem zavazadlového prostoru: 360 l

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost: 920 kg
Celková hmotnost s plným zatížením: 1270 kg

VYDEJTE SE NA CESTU ČASEM A POST

Náš kovový model **legendární „Oktávky“** vznikl skenováním originálního zachovalého vozu těmi **nejmodernějšími metodami**. Je do detailu věrný a jeho provedení dosahuje vysoké kvality. Pojdte s námi **realizovat svůj sen** a skládejte s námi model „Oktávky“ přímo u vás doma!



**PŮVODNÍ EMBLÉMY
A SYMBOLY**



FUNKČNÍ SVĚTLA



MAVTE SI MODEL PŘÍMO U VÁS DOMA!

OTEVÍRACÍ PRVKY



PROPRACOVANÉ
DETAILY
ZAVĚŠENÍ KOL,
MOTORU
A PŘEVODOVKY



VĚRNÁ PALUBNÍ DESKA
S OSVĚTLENÍM



VÝJIMEČNÉ ZPRACOVÁNÍ

SLOŽENÍ MODELU BUDE HRAČKA S N

V každém čísle naší kolekce obdržíte **časopis a součástky** ke složení modelu. V časopise vám kromě slavné „Oktávky“ představíme **automobily z tohoto období**, které brázdily silnice po celém světě. V každém čísle se dočtete to nejzajímavější vždy o jednom z těchto vozů.

A dále uvnitř najdete přehledný a detailní **návod k montáži krok za krokem**. Ke každému vydání jsou přiloženy precizně vyrobené a věrné díly modelu.



Z těch si postupně sami v **klidu domova** sestavíte model legendární Octavie, slavné zakladatelky dlouhé rodové linie vozů Octavia!

AŠÍM NÁVODEM KROK ZA KROKEM!

ZAJÍMAVOSTI
A KURIOZITY

VŠE O OCTAVII
A JEJÍCH
VRSTEVNÍCÍCH
Z CELÉHO SVĚTA

DOBOVÉ
I SOUČASNÉ
FOTOGRAFIE



NÁZORNÝ
NÁVOD
KROK ZA
KROKEM

FOTOGRAFIE
KROKŮ
MONTÁŽE

ŠKODA

Octavia



SESTAVTE SI MODEL LEGENDÁRNÍ „OKTÁVKY“!

- Osvětlení interiéru a palubní desky
- Věrné barevné provedení karoserie
- Osvětlení zavazadlového a motorového prostoru
- Precizně vypracované detaily interiéru i exteriéru

MĚŘÍTKO
1:8