

SAMOCHOODY WOJSKOWE II WOJNY ŚWIATOWEJ

– PRZEWODNIK PO KOLEKCJI –



DeAGOSTINI

ZAPOMNIANI BOHATEROWIE II WOJNY ŚWIATOWEJ

Te nierzucające się w oczy pojazdy, często wykorzystywane tylko do zadań rozpoznawczych lub łącznikowych, uczestniczyły we wszystkich ważnych bitwach na wszystkich teatrach wojny.

Mówimy oczywiście o samochodach i lekkich pojazdach terenowych. Choć w skali działań II wojny światowej pełniły rolę pomocniczą, udowodniły swoją przydatność na polu walki, zarówno w trakcie trwania konfliktu, jak i po jego zakończeniu.

Podobnie jak broń pancerna, lotnictwo wojskowe i artyleria, których ogromny rozwój techniczny był napędzany dążeniem do uzyskania większej

skuteczności i przewagi na polu bitwy, samochody i pojazdy musiały być dostosowywane do potrzeb różnych frontów. Tak pojawiały się nowe modele. Niektóre z nich stały się prawdziwymi legendami.

Z DRÓG NA LINIĘ FRONTU

Używane na początku wojny jako zwykłe środki transportu dla oficerów i żołnierzy czy nawet jako improvizowane „konie pociągowe”, te pojazdy zostały szybko uznane za ważny element wyposażenia wojskowego większości armii uczestniczących w konflikcie. Stały się niezbędne dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych walczących na terenie Europy, Pacyfiku i Afryki.

Od legendarnego Jeepa Willysa, którego generał George C. Marshall określił jako „największy wkład Ameryki w nowoczesną sztukę wojenną”, po rewolucyjny samochód Citroën Traction Avant – w wyścigu wzięło udział wielu producentów, którzy adaptowali swoje modele do potrzeb militarnych. W licznych przypadkach technologie stosowane

w projektach nowych pojazdów zostały później wykorzystane w autach cywilnych.

Ciesz się tą unikatową kolekcją najbardziej niezwykłych, spektakularnych i legendarnych samochodów, które tworzyły historię II wojny światowej.

Dzięki tej fascynującej kolekcji poznasz dane techniczne pojazdów i dowiesz się więcej o rozwoju motoryzacji oraz roli, jaką samochody odegrały podczas II wojny światowej.



CITROËN TRACTION AVANT 11 BL
Ten elegancki francuski samochód był używany przez całą wojnę. Na zdjęciu członkowie ruchu oporu Francuskich Sił Wewnętrznych (FFI) świętują zwycięstwo na jednym z tych pojazdów.

UNIKATOWA KOLEKCJA NIEZWYKŁYCH AUT!

Modele w skali 1:43, wiernie odwzorowujące oryginalne pojazdy, które walczyły w czasie wojny, są wykonane z materiałów wysokiej jakości z największą dbałością o szczegóły.

Malowanie pojazdów i oznaczenia jednostek zostały skrupulatnie odtworzone na podstawie źródeł archiwalnych i pod nadzorem specjalistów w dziedzinie historii wojskowości.



● Każdy szczegół został odtworzony z dbałością i precyzją odpowiednią dla skali.



SKALA
1:43

● Modele malowane ręcznie, wykonane z metalu i wysokiej jakości plastiku.



PRZYKŁADOWE
MODELE

UNIKATOWA
KOLEKCJA

SKALA
1:43



CADILLAC SERIES 75 FLEETWOOD V8
NIEMCY, 1945

Ta limuzyna była osobistym pojazdem amerykańskiego generała George'a Pattona w ostatnich miesiącach wojny.



KUBUŚ
POLSKA, 1944

Jedyny w swoim rodzaju polski samochód pancerny, zbudowany przez żołnierzy Armii Krajowej w zaledwie kilka dni i użyty w czasie powstania warszawskiego.



W-31 TYP G4-540
FRANCJA, 1940

Imponująca limuzyna terenowa, służąca do przewozu wysokiej rangi oficerów i dygnitarzy III Rzeszy, w prezentowanej wersji uzbrojona w karabiny maszynowe.



JEEP WILLYS MB
FRANCJA, 1944

Jedna z ikon II wojny światowej, legendarny pojazd produkowany przez firmy Willys-Overland i Ford w kilku wersjach dla wojsk alianckich.



BUICK SPECIAL SERIES 40
USA, 1942

Produkowane w latach 1930-1960 auto było w trakcie wojny jednym z podstawowych pojazdów, jakimi poruszało się dowództwo amerykańskiej armii.



CITROËN TRACTION AVANT 11 BL
FRANCJA, 1944

Nowatorski w swoim czasie samochód wszedł do wyposażenia armii francuskiej na początku wojny, a później stał się symbolem ruchu oporu.

I WIELE INNYCH...

Modele dołączane do zeszytów nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14. roku życia. Mogą się różnić od pokazanych na zdjęciach. Wydawca zastrzega sobie możliwość zmian w treści, kolejności i liczbie elementów kolekcji.

WYJĄTKOWA KOLEKCJA

Zostań ekspertem od samochodów i lekkich pojazdów terenowych II wojny światowej i poznaj społeczeństwo tamtych lat, wybitne postacie oraz najważniejsze wydarzenia.



SAMOCODY NA WOJNIE

Ta sekcja przedstawia charakterystykę techniczną i historię każdego z aut. Dowiesz się, jaką rolę pełniły te pojazdy podczas wojny i jak przebiegał ich rozwój przez cały czas trwania konfliktu. Odkryjesz dzieje wojskowej motoryzacji i zapomnianych konstrukcji, które miały znaczący wpływ na przebieg działań wojennych.

TAK BYŁO PODCZAS WOJNY

Wojna toczyła się nie tylko na froncie, lecz przenikała do wszystkich obszarów życia – od świata kultury i sztuki po naukę, technologię i przemysł. Odkryjesz wydarzenia i postacie, które wywierały wpływ na przebieg konfliktu i na historię XX wieku.



ŁUDZIE I ICH HISTORIE

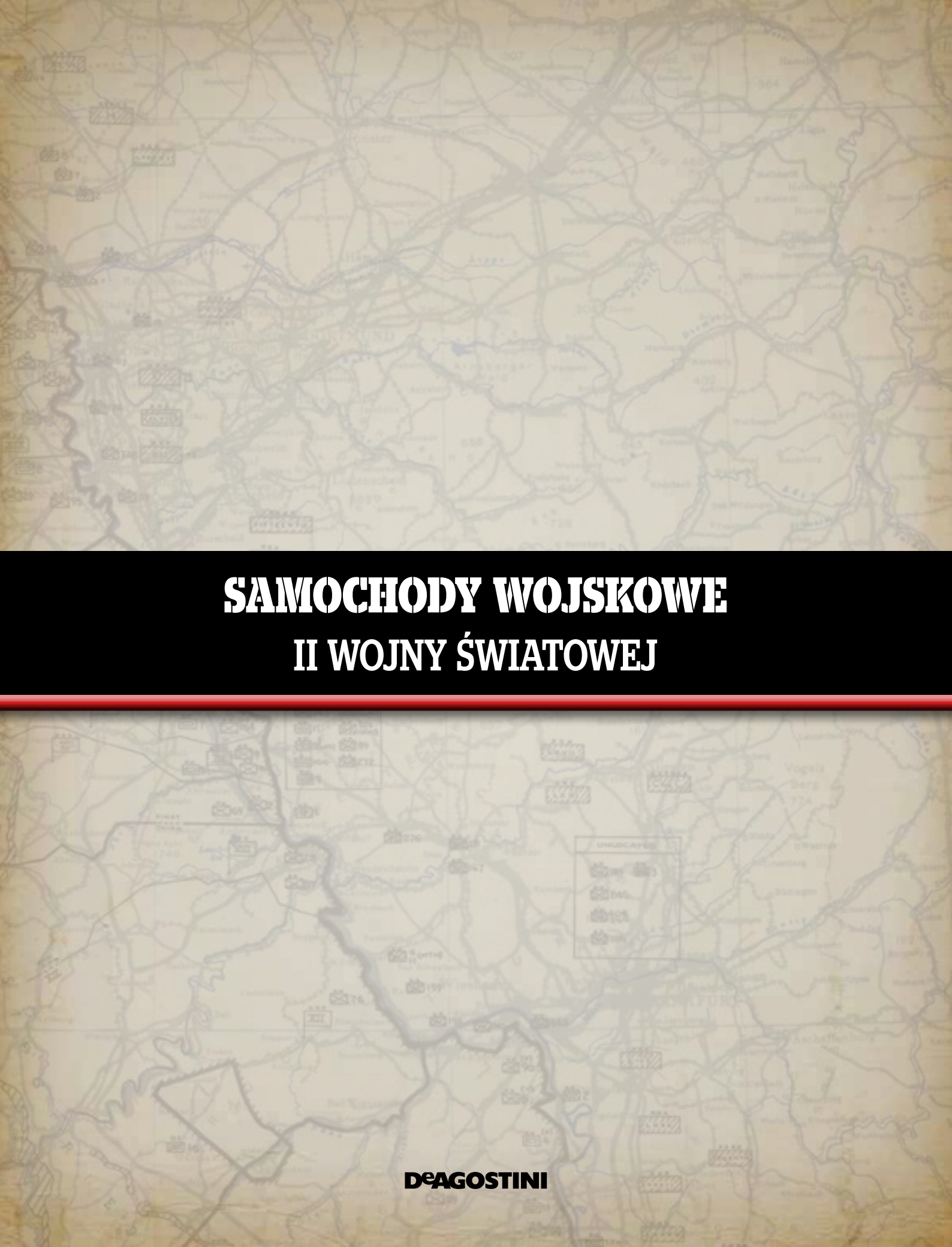
Nie można w pełni zrozumieć najstraszliwszej wojny w historii, pomijając życiorysy ważnych postaci – cywilów i wojskowych – które były w nią zaangażowane. To kobiety i mężczyźni, którzy sami lub w zespołach odgrywali decydującą rolę w konflikcie. Przyjrzymy się tu ich życiu, czynom i osiągnięciom.



DANE TECHNICZNE

Ta sekcja przedstawia informacje o modelu dołączonym do każdego zeszytu. Znajdziesz tu szczegółowe ilustracje oraz dane techniczne, w tym maksymalną prędkość, zużycie paliwa, liczbę wyprodukowanych jednostek oraz informacje o silniku: jego mocy i pojemności skokowej.



The background of the entire page is a faded, historical map of Europe, likely from the World War II era. It shows major cities, rivers, and borders. Overlaid on the map are numerous military symbols, including tank icons, artillery pieces, and various rectangular boxes with internal patterns, representing different types of military units or positions. The map is oriented with North at the top.

SAMOCHOŁY WOJSKOWE II WOJNY ŚWIATOWEJ

DeAGOSTINI