

Collectionnez les légendaires

MICRO-VOITURES

D'ANTAN

- LES VÉHICULES QUI MARQUÈRENT UNE ÉPOQUE -



COLLECTIONNEZ LES VÉHICULES QUI MARQUÈRENT UNE ÉPOQUE

Après les terribles privations et malheurs subis durant le deuxième conflit mondial, les Européens souhaitent enfin retrouver une certaine joie de vivre, et la possession d'une automobile représente alors le symbole fort d'une liberté retrouvée.

En effet, désormais toutes les classes sociales aspirent à la motorisation, mais pour ce faire il est impératif d'offrir à cette nouvelle clientèle des modèles économiques à l'achat et à l'usage, vendus carrossés et dotés de l'équipement primordial. Le formidable développement économique constaté durant les « Trente Glorieuses » ne va pas mettre un terme au concept de la voiture minimaliste. Toutefois, les entreprises les plus modestes ou fantaisistes qui s'étaient engagées dans ce concept porteur auront disparu faute de solidité financière.

La croissance toujours plus dense de l'urbanisation, qui rend les conditions de circulation et de stationnement stressantes, relance la quête de la voiture aux proportions restreintes. Celle-ci est désormais capable de s'éloigner des villes et d'utiliser de grands axes routiers dans un confort acceptable, avec des performances proches de celles des modèles de taille supérieure. C'est un florilège de toutes ces marques européennes (et autres) impliquées dans la production de micro-cars, voiturettes et autres citadines que nous vous proposons de vous faire découvrir dans cette collection.

Découvrez le monde surprenant des micro-voitures, des modèles les plus curieux, des versions les plus originales...

Pour la première fois, vous pouvez rassembler dans une collection inédite les micro-voitures qui ont réjoui les rues de France et d'Europe dans les années 1950, 1960 et 1970. Réalisées en métal et en plastique injecté, les répliques miniatures de ces petits bijoux satisferont les souhaits des collectionneurs les plus exigeants.

◀ Une Simca 5 garée devant un concessionnaire Fiat-Simca en 1936. Ce modèle a été commercialisé en Italie sous le nom de Fiat 500 Topolino.



◀ Un jeune couple roulant à bord d'une micro-voiture arrivant à hauteur d'un policier debout devant son fourgon Citroën Type H (Paris, 1966).

◀ L'avantage des micro-voitures était leur faible consommation. Sur la photo, une Velam Isetta en plein ravitaillement (Paris, 1956).



◀ ACMA Vespa 400 (1957)

CES VOITURETTES SE DISTINGUENT PAR L'INTÉGRATION DE SOLUTIONS TRÈS IMAGINATIVES.

UNE COLLECTION INÉDITE DE QUALITÉ EXCEPTIONNELLE !

LES MARQUES LES PLUS EMBLÉMATIQUES,

les modèles les plus populaires et aussi les plus surprenants... Pour la première fois, retrouvez dans cette collection inédite les micro-voitures qui participèrent à la motorisation de l'Europe après la Seconde Guerre mondiale. Fabriquées en métal, avec de petits éléments en plastique incorporés, les reproductions de ces voitures historiques sauront faire le bonheur des collectionneurs et des passionnés de miniatures.

**COLLECTION
INÉDITE**

- Miniatures en métal et plastique injecté de grande qualité.



Echelle
1/43

- Chaque détail est reproduit avec soin et précision, en respectant l'échelle.

- Reproductions peintes à la main.



Collectionnez les légendaires
MICRO-VOITURES
D'ANTAN
- LES VÉHICULES QUI MARQUÈRENT UNE ÉPOQUE -

REVIVEZ L'ÉPOPÉE DE CES GRANDES PETITES VOITURES

COLLECTION
INÉDITE

SIMCA 5
1936

- La Simca 5 est originaire d'Italie, où elle fut conçue par les ingénieurs de Fiat. Dans le pays transalpin, où elle fut produite en grand nombre, elle était appelée Fiat 500 Topolino A.



ACMA YESPA 400
1957

- Cette élégante micro-voiture, fruit de l'excellent accueil que connut le populaire scooter italien en France, fut un succès commercial avec 31 000 exemplaires fabriqués.



ROVIN D4
1953

- Le type D4 était une évolution du type D3, avec calandre plus large et des phares placés plus haut. La longueur était de 3,15 m et la largeur de 1,15 m. La boîte était à quatre vitesses et elle atteignait 85 km/h.



FIAT 500 JOLLY GHIA
1958

- Fabriquée entre 1958 et 1965, la version plage de la populaire Fiat 500 a été vendue en Europe, aux États-Unis et même en Afrique du Sud. Avec un prix deux fois supérieur à celui de la version normale, ce mignon véhicule fut très bien accueilli par les personnalités les plus fortunées de l'époque, dont le magnat Aristotle Onassis et l'acteur Yul Brynner.



AUTOBIANCHI BIANCHINA CABRIO
1962

- L'Autobianchi Bianchina était dérivée de la Fiat 500, dont elle reprenait la mécanique. Ses versions les plus spectaculaires et les plus recherchées sont la « Panoramica » et la « Trasformabile » : des cabriolets à l'américaine pour seulement trois mètres de long.



VOISIN BISCOOTER C-31
1957

- Gabriel Voisin conçut des avions, des voitures de luxe et... des micro-voitures, comme la C-31, un prototype pensé pour transporter quatre personnes.



ZÜNDAPP JANUS
1957

- Janus était un dieu romain représenté avec deux visages opposés. La Zündapp Janus était faite ainsi : ses deux portières, chacune à une extrémité de la carrosserie, donnaient accès à deux banquettes opposées conçues pour quatre personnes.



MESSERSCHMITT FMR 500 TIGER
1958

- S'il y eut parmi les micro-voitures une sportive, un modèle à part, ce fut sans aucun doute la FMR 500 Tiger. Dérivée de la Messerschmitt KR, la Tiger se distinguait par ses quatre roues et un moteur bicylindre puissant qui lui permettait d'atteindre 130 km/h.



VELAM ISETTA
1957

- La surface vitrée particulièrement importante est un des points forts valorisant la voiturette auprès des consommateurs, par ailleurs le toit ouvrant renforce encore l'impression d'une formidable luminosité.



LIGIER JS4
1980

- Le prestigieux constructeur Ligier n'était pas seulement connu pour ses véhicules courant au Mans ou en Formule 1. Il a également produit des micro-voitures intéressantes, telles que la JS4, vendue à plus de 6 000 exemplaires.



HEINKEL KABINE
1956

- L'Heinkel Kabine, produite dans de nombreux pays, connut une longue carrière. Originaire d'Allemagne, sa ressemblance frappante avec l'Isetta était évidente. La grande porte frontale permettait un accès facile, mais le volant était fixe.



Echelle
1/43

ET BIEN D'AUTRES ENCORE...

UNE ŒUVRE ÉDITORIALE EXCEPTIONNELLE

L'AUTEUR

Découvrez l'histoire de ces modèles fantastiques grâce à des fascicules pleins d'informations. Le journaliste et écrivain Patrick Lesueur, auteur de dizaines de livres sur l'histoire de l'automobile, illustre les modèles qui composent cette collection dans des fascicules pleins d'indications et de photos inédites.

LE SOUTIEN D'UN CLUB

Le Clàssic Motor Club del Bages, l'un des clubs de micro-voitures les plus grands et les plus actifs d'Europe, collabore à ce travail en proposant des centaines de photos inédites et en partageant les expériences de ses partenaires propriétaires de plusieurs de ces véhicules incroyables.

LA MARQUE

Au cours de l'après-guerre, des constructeurs automobiles tels que Rovin et Ligier en France, Vespa en Italie et Messerschmitt ou BMW Isetta en Allemagne ont lancé les micro-voitures, généralement de petits véhicules biplaces, à mi-chemin entre une voiture et une moto. Ces voiturettes se distinguent par l'intégration de solutions très imaginatives et par des carrosseries aux formes curieuses. Découvrez ici leurs principales caractéristiques et le rôle qu'elles ont joué dans l'histoire de l'industrie automobile.

RÉTROVISEUR

Cette rubrique replace les micro-voitures dans leur contexte, avec des références aux événements les plus marquants de leur époque. Une plongée brève et passionnante au cœur du XX^e siècle.



LA VOITURE

Les micro-voitures circulaient abondamment dans les rues de nos villes et villages au cours des années 1950 et 1960. Découvrez ici leur histoire, leurs caractéristiques techniques, leurs différentes versions et évolutions, leur retentissement...



RECEVEZ EN PLUS CES CADEAUX EXCLUSIFS !*

Commandez dès aujourd'hui et recevez ces cadeaux exclusifs



1^{er} cadeau

PHOTOGRAPHIES

Ces magnifiques photos d'autrefois, imprimées sur du papier spécial et grand format, rappellent le bonheur d'une époque révolue.

Dimensions : 41 x 31 cm et 31 x 31 environ

2^e cadeau

SOLYTO BREAK CAMPING (1967)

La société lyonnaise New Map se fit connaître dès les années 1920 par la fabrication de motocyclettes. Dans l'immédiat après-guerre, New Map se mit à fabriquer un véhicule utilitaire tôle ou bâché à trois roues : le Solyto (SOciété LYonnaise de Tôlerie).

Modèle inédit



3^e cadeau

ISETTA FOURGONNETTE

Complétez votre collection Micro-Voitures avec cette fourgonnette Isetta unique.

Modèle inédit

4^e cadeau

BMW ISETTA 250 + MINI CARAVAN

Un ensemble comprenant une BMW Isetta 250 et une mini-caravane à l'échelle 1/43 sous une décoration assortie. « Toujours heureux dans une Isetta de BMW et par tous les temps. »

Modèle inédit



* Offre réservée aux abonnés. Voir conditions dans l'offre d'abonnement ci-jointe. Si ces cadeaux venaient à manquer, ils seraient remplacés par d'autres d'une valeur égale ou supérieure. Visuels non contractuels.

OFFRE PREMIUM

RÉSERVÉE AUX ABONNÉS*

La TL fut la version fourgonnette de la sympathique Goggomobil produite à des milliers d'exemplaires de 1957 à 1965.



● LIVRAISON DE LAIT

Agriculteurs, artisans, commerçants... Grâce à son prix abordable, la Goggomobil TL fut souvent leur premier véhicule motorisé.

Modèle inédit

● COCA-COLA

La célèbre marque de soda utilisa aussi ce modèle à travers quelques-uns de ses distributeurs. Son faible encombrement et sa polyvalence en firent un véhicule de livraison très pratique.

Modèle inédit



● ASSISTANCE

La Goggomobil eut aussi sa part dans la reconstruction de l'Europe de l'après-guerre en contribuant dans certains pays aux travaux d'entretien des routes (comme le modèle que nous vous offrons).

Modèle inédit