

Construya el
**LOTUS
RENAULT
97T**

de *Ayrton Senna*

Ayrton Senna

Los grandes premios de la Formula 1




**Planeta
DeAgostini**

planetadeagostini.es



OFFICIAL
LICENSED
PRODUCT

Viva la pasión de la Formula 1 con el Lotus Renault 97T de Ayrton Senna

Considerado por muchos como el mejor piloto de la historia de la Formula 1, Ayrton Senna consiguió ganar tres campeonatos mundiales, 41 victorias y 65 poles durante su extraordinaria carrera deportiva. Su prematura muerte lo convirtió en un eterno número uno.

La leyenda continúa para los numerosos aficionados y seguidores de la Formula 1. Ahora podrá construir su propia reproducción del Lotus Renault 97T, un modelo idéntico en cada uno de sus detalles al pilotado por Ayrton Senna. Monte paso a paso el Lotus Renault 97T, una perfecta réplica del legendario monoplaza de Ayrton Senna basada en el coche original y en los diseños conservados por el Classic Team Lotus.



NACIDO PARA VENCER

Ayrton Senna consiguió su primera victoria en la Formula 1 en el circuito de Estoril (Portugal) el 21 de abril de 1985, pilotando un Lotus 97T con motor Renault EF4B. Su monoplaza llevaba el número 12 en color dorado. Ese día, Ayrton Senna entró en el Olimpo de los grandes campeones. Había nacido el mito.

Ayrton Senna ayudó de nuevo al equipo Lotus a conseguir la victoria tras la muerte de su fundador, Colin Chapman, en 1982.

La viuda de Colin, Hazel Chapman, decidió mantener el equipo en funcionamiento y el jefe del equipo, Peter Warr, aceptó el reto. Peter contrató al brillante diseñador francés Gerard Ducarouge para aprovechar al máximo la potencia del propulsor Renault Turbo y la reconocida habilidad y dedicación del personal del equipo Lotus. Peter Warr reconoció el extraordinario talento de Ayrton Senna y convenció a los patrocinadores de lo esencial que era incorporarlo al equipo. Peter pudo contratar a Ayrton Senna en un momento en el que muchos otros equipos intentaban hacer lo mismo. Ayrton Senna, por su parte, admiró la historia de la marca Lotus, reconoció su potencial y decidió que el equipo Lotus era la mejor opción para él.

Ayrton Senna impresionó inmediatamente a los ingenieros de Lotus y Renault por su capacidad técnica, su confianza y su velocidad. En su segundo gran premio con Lotus, Ayrton consiguió su primera victoria en la Formula 1 en el circuito de Estoril, saliendo desde la pole position y marcando la vuelta rápida. Fue una carrera increíble y en unas condiciones meteorológicas atroces. Ayrton Senna terminó con una vuelta de ventaja sobre los demás pilotos. Las celebraciones en el garaje y en los boxes fueron extraordinarias.

Entrevistado años después, Ayrton Senna consideró que la de Estoril fue su mejor carrera. Por supuesto, Ayrton Senna sabía valorar mejor que nadie la dimensión de su hazaña en Estoril, bajo una lluvia torrencial que cayó durante toda la carrera y controlando 850 CV de potencia sin las ayudas electrónicas modernas.

En poco más de dos años desde la pérdida de su líder y fundador, el equipo Lotus volvió a subir a lo más alto del podio gracias, en gran medida, al extraordinario talento de Ayrton Senna.

«Felicitó a Ayrton Senna por su fantástica victoria en Estoril y a todos los miembros del equipo Lotus y de Renault Sport que le ayudaron a conseguir su carrera más brillante».

Clive Chapman
Director Administrativo
Classic Team Lotus Limited

Ayrton Senna

Los grandes premios de la Formula 1

Una extraordinaria obra editorial dedicada al mejor piloto brasileño de todos los tiempos.

Todos sus grandes premios, sus carreras memorables y sus grandes hazañas al volante de un monoplaza. Desde sus comienzos en Karts, Formula Ford 1600, 2000 y Formula 3, hasta su debut en 1984 en la Formula 1 como piloto en la escudería británica Toleman, sus victorias con el equipo Lotus Renault y sus tres campeonatos del mundo (1988, 1990 y 1991) con McLaren. Una obra de referencia indispensable para todos los seguidores de este apasionante deporte.

Cada una de las entregas va acompañada de explicaciones detalladas, diagramas, fotos y asesoramiento técnico para que pueda montar paso a paso y fácilmente las piezas del sensacional Lotus Renault 97T de Ayrton Senna.



Los editores agradecen especialmente al Ayrton Senna Memorial por la revisión y validación del contenido de esta obra.



Secciones de la obra editorial:

Grandes premios
de la Formula 1

La vida de un ídolo

Guía de montaje



Construya el

LOTUS RENAULT 97T

de *Ayrton Senna*

Monte, paso a paso,
el Lotus Renault 97T, una
fiel reproducción del mítico
monoplaza de Ayrton Senna.
Modelo basado en el coche
original y en los diseños
conservados por el Classic
Team Lotus.



Acabados minuciosos
en todos los detalles



Reproducción impecable del
motor Renault EF4B



Piezas fabricadas en materiales
de alta calidad



OFFICIAL
LICENSED
PRODUCT

¡REGALOS EXCLUSIVOS!*

Suscríbete y recibe estos formidables regalos



¡UN FANTÁSTICO PÓSTER!

Se suele considerar a Ayrton Senna como el piloto de F1 con mayor versatilidad de la historia. Su primera victoria, allí cuando empezó a labrar su historia, fue en GP Portugal en 1985. Fue un día de lluvia. Fue un día antológico. Este poster es su monoplaça: el Lotus Renault 97T.

Poster exclusivo de Automobilist.

Papel: 175g

Medidas: 21 x 30 cm

"Mini Edition"

CAMISETA OFICIAL AYRTON SENNA

Ya sea en los circuitos o en la calle luce esta colorida camiseta de Ayrton Senna con licencia oficial.

Talla L.



GORRA OFICIAL

Luce la inolvidable gorra del genio brasileño rubricada con su firma. Una prenda que no puede faltar en tu colección.

(Talla única ajustable)

OFERTA PREMIUM

Reservada a los suscriptores*

COMPLETA TU MAQUETA DEL LOTUS RENAULT 97T CON ESTA MAGNÍFICA VITRINA DE EXPOSICIÓN

Ligera y práctica, esta vitrina realzará aún más esta espectacular réplica del Lotus Renault 97T de Ayrton Senna. La parte superior, completamente transparente, te permitirá contemplar todos los detalles, así como la calidad de los acabados del modelo. Sin duda, se trata del complemento idóneo para proteger tu maqueta y darle el valor que se merece.

Dimensiones: 70 x 30 x 27 cm



POR SOLO
€
1,25
MÁS* CON CADA NÚMERO

(La vitrina se entrega vacía).

*Al suscribirte, recibirás esta magnífica vitrina si, además, te comprometes a abonar solo 1,25 euros más por cada número (a partir del número 4). Oferta solo para suscriptores. En caso de que no haya existencias u ocurra alguna incidencia ajena al editor, se sustituirá la oferta por otra con unas características iguales o superiores.

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de las entregas en caso de que se produzca un aumento significativo de los costes de aprovisionamiento de materias primas y de producción, de los costes de transporte, de los costes de envío y de la tasa de inflación.

Construya el
LOTUS RENAULT 97T

de *Ayrton Senna*

