



ZÍSKEJTE EXKLUZIVNÍ DÁRKY*

FANTASTICKÝ PLÁKÁT
Plakát v HD kvalitě Lotus Renault 97T, jeden z těch závodních vozů, který se stal legendou F1.
Velikost: 21 x 30 cm

MODEL LOTUS RENAULT 97T
MĚŘÍTKO 1 : 43
Vysoce kvalitní, věrně reprodukováný model vozu Lotus Renault 97T, ale v měřítku 1 : 43. Kovová karosérie.

SUPER DÁREK V PRÉMIOVÉ NABÍDCE

MODEL LOTUS RENAULT 97T
SI ZASLÓUŽÍ DŮSTOJNÉ VYSTAVENÍ!
Lehká, elegantní a dokonale průhledná vitrína na podstavci, ve které si můžete svůj model Lotus vytažit tak, jak si tento technický zážrak zasluží. Vitrína bude váš model chránit před poškozením porachem a zároveň lépe vyniknou všechny detaily i vysoká kvalita povrchové úpravy.

MĚŘÍTKO 1 : 8
Vitrína neobsahuje model.

Blíží informace na deagostini.com

Prožijte vášně formule 1 s vozem Lotus Renault 97T Ayrtona Senny!

Ayrton Senna, který je mnohými považován za nejlepšího jezdce v historii formule 1, dokázal během své pozoruhodné kariéry vyhrát 3 tituly mistra světa, měl 41 vítězství a 65 pole position. Jeho předčasná smrt z něj udělala číslo jedna na věčné časy...

Jeho památka se mezi fanoušky formule 1 přenáší z generace na generaci. Nyní si můžete postavit vlastní repliku vozu Lotus Renault 97T v působivém měřítku 1 : 8 - model je do posledního detailu shodný s tím, který řídil Ayrton Senna. Jedná se o mimořádně věrnou reprodukcí vytvořenou podle původního vozu a návrhů, které se dochovaly v Classic Team Lotus. Postupem montáže vás provede krok za krokem ilustrovaný návod.

ZROZEN K VÍTĚZSTVÍ
První vítězství získal Ayrton Senna ve Formuli 1 na okruhu Estoril v Portugalsku 21. dubna 1985 za volantem vozu Lotus 97T s motorem Renault EF48. Jeho vůz měl zlaté číslo 12. Toho dne Ayrton Senna vstoupil do Síne slávy a brzy se stal jedním z nejlepších jezdců formule 1 v historii.

Ayrton Senna byl mužem, který navrátil Lotusu jeho bývalou slávu a zajistil mu první vítězství od roku 1982, kdy zemřel zakladatel společnosti Colin Chapman.

Vdova po Colinovi, Hazel Chapmanová, se rozhodla v činnosti týmu pokračovat, a jeho lidr Peter Warr se této výzvy ujal. Najal skvělého francouzského inženýra a designéra Gerarda Ducarougea, aby zdokonalil karosérii vozu k dokonalosti, vyzdimal z motoru Renault Turbo maximální výkon a motivoval členy týmu Lotus k dalším úspěchům.

Byl to také Peter Warr, kdo rozpoznal mimořádný talent mladého Ayrtona Senny a přesvědčil sponzory, aby financovali jeho přestup do týmu. A byl to právě on, komu se podařilo Brazíle přesvědčit, přestože se o něj ve stejné době ucházelo mnoho dalších týmů. Ayrton Senna upřimě obdivoval historii značky Lotus a viděl její rozvojový potenciál, proto se nechal Warren přesvědčit, že pro něj bude Lotus tou nejlepší volbou.

Senna zapůsobil na inženýry Lotusu a Renaultu svými technickými schopnostmi, sebevědomím a rychlostí. V teprve druhé Velké ceně s Lotusem získal své první vítězství ve formuli 1 – v Estorilu – když startoval z pole position a vytvořil rekord nejrychlejšího kola. Vzhledem k přivalovému dešti, který ten den na trať padal, to byl neuvěřitelný výkon. Ayrton Senna dokončil závod o kolo dříve než ostatní jezdci.

Po letech v jednom rozhovoru Ayrton Senna prohlásil, že Estoril byl jeho nejlepším závodem v kariéře. Ve skutečnosti se mu podařilo nemožné, s výkonem 850 koni pod kapotou projel zaplavenou trať bez elektronických systémů, které jsou dnes k dispozici. Tým Lotus se tak jen něco málo přes dva roky poté, co přišel o svého lídra a zakladatele, opět vrátil na vrchol – především díky genialitěmu Ayrtonu Sennovi.

„Blahopřejeme Ayrtonu Sennovi k jeho fantastickému vítězství v Estorilu a všem členům Team Lotus a Renault Sport, kteří mu pomohli v jeho největším závodě“

Clive Chapman
Výkonný ředitel
Classic Team Lotus Limited

Ayrton Senna

Grand Prix Formule 1

Unikátní monografie věnovaná nejlepšímu brazilskému závodníkovi všech dob.

Všechny trofeje, památné závody a rekordy za volantem závodních vozů. Od jeho prvních startů v motokárách, přes formule Ford 1600, 2000 a formuli 3, debut ve formuli 1 v roce 1984 v barvách britského týmu Toleman, až po vítězství s týmem Lotus Renault a tři tituly mistra světa (1988, 1990 a 1991) s McLarenem. To vše představuje nezbytná součást knihovničky každého fanouška tohoto vzrušujícího sportu.

V každém čísle najdete také podrobné návody, schémata, fotografie a technické rady, které vám pomohou postavit si krok za krokem vlastní repliku vozu Lotus Renault 97T Ayrtona Senny!

V každém čísle:

- Grand Prix Formule 1
- Ze života hvězdy
- Návod pro sestavení modelu

Vydavatel věnuje zvláštní poděkování Památníku Ayrtona Senny za konzultaci obsahu a za vyjádření souhlasu s vydáním této kolekce.

Build Ayrton Senna's LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna

Sestavte si krok za krokem repliku vozu Lotus Renault 97T v měřítku 1 : 8 – legendární model Ayrtona Senny. Tento model byl vytvořen v souladu s originálním vozem a s technickými návrhy z archivu Classic Team Lotus.

KOVOVÁ
MĚŘÍTKO 1 : 8
KAROSÉRIE

Mezinárodní kolekce v anglickém jazyce
Videonávod k montáži modelu na webu: deagostini.com.

pečlivě zpracované detaily

věrná replika v měřítku
Motor Renault EF48

komponenty vyrobené z vysoce kvalitních materiálů

SENN

Ayrton Senna

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

© ASE - Product under license L&V.

Build Ayrton Senna's

LOTUS RENAULT 97T

Ayrton Senna

