

# Legendarni kamioni

ZBIRKA NAJPOZNATIJIH KAMIONA IZ PROŠLOSTI

RAZMERA  
1:43



FAP 2229

# JEDINSTVENA ZBIRKA KAMIONA IZ PROŠLOSTI!

Otkrijte jedinstvenu zbirku najpopularnijih modela kamiona, koji su jezdili putevima Balkana. Bili su to verni pratioci radnika koji su odigrali važnu ulogu u ekonomskom razvoju regiona, u distribuciji i snabdevanju robom, izgradnji i teretnom saobraćaju uopšte. Saznajte više o istoriji ovih kamiona, najvažnijim fazama projektovanja i proučite tehničke podatke svakog vozila.

Upotpunite zbirku kako biste saznali više o najpopularnijim modelima kamiona koji su putovali drumovima Balkana, ali i šire, dizajnu različitih modela i istorijskoj pozadini u kojoj su nastali.



**KVALITETNA ZAVRŠNA OBRADA**



**VERNO REPRODUKOVANI DETALJI**



**RAZMERA 1 : 43**



**OZNAKE PROIZVOĐAČA I MODELA**



**METALNI MODELI  
SA PLASTIČNIM ELEMENTIMA**



**REALISTIČNO  
REPRODUKOVANA ŠASIJA**

# PRIDRUŽITE NAM SE NA ZADIVLJUJUĆEM PUTOVANJU!

## SAZNAJTE VIŠE O PROŠLOSTI KAMIONSKE INDUSTRIJE!

Svaki broj časopisa sastoji se od tri rubrike, u kojima ćete pronaći važne informacije o opisanom kamionu, uključujući njegovu istoriju, specifikacije i detalje vezane za dizajn. Svako izdanje upotpunjeno je arhivskom građom i fotografijama opstalih primeraka.

### OPIS KAMIONA



### ISTORIJA PROIZVODNJE

**Industrija transportnih vozila**  
Jugosloveni su znali da ne mogu sami da razviju neophodnu tehnologiju, pa su prvi kamioni rađeni po licenci starih prijatelja iz švajcarskog Saurera. Bili su to kamioni, preciznije „teška vozila“, tipa 4G i 6G – brojevi su označavali nosivost u tonama.

### INFOGRAFIKA



### ZANIMLJIVOSTI

**Motor**  
Maksimalna brzina bila je 80 kilometara na čas, a dizelski motor trošio je skoro dvostruko manje od svog benzinskog parnjaka. Snaga motora iznosila je 47 konjskih snaga.

**Masa**  
Masa kamiona iznosila je 1.750 kilograma, a nominalna nosivost tonu i po. Ali neretko je *zastavica* mogla da ponese čak dve i po tone.

### TEHNIČKI PODACI



### OČUVANI PRIMERCI



### ARHIVSKA GRAĐA



### 3D PRIKAZ



### PERFORMANSE

**Broj cilindara:** 8  
**Raspored cilindara:** Linijski  
**Broj ventila:** 8  
**Prečnik klipa:** 128 mm  
**Hod klipa:** 142 mm

### DIMENZIJE

**Dužina:** 8–10 m  
**Širina:** 2,5 m  
**Visina:** 3 m

### KARAKTERISTIKE



### ZANIMLJIVA REŠENJA



# U OVOJ ZBRICI, PORED OSTALIH, PRONAĆI ĆETE I SLEDEĆE MODELE:



## FAP 1314-1414

U proizvodnji duže od 40 godina, ovo je bio jedan od najpopularnijih kamiona u Jugoslaviji, a služio je uglavnom kao kiper i sandučar, ali i sa brojnim drugim nadgradnjama: kao vatrogasno, komunalno, šumarsko vozilo, cisterna, poljoprivredno vozilo i razne specijalizovane dizalice. Poznat je po neverovatnoj izdržljivosti i agilnosti.

## TAM 125

Ovaj veoma popularni kamion srednjeg opterećenja izveden je po licenci nemačke firme *Magirus-Deutz*, a proizvodio ga je TAM u Mariboru, koji je na vrhuncu uspeha zapošljavao više od 8.000 radnika.



## ZASTAVA 640

Ovaj laki kamion proizvodio se od 1985. do 1988. godine, prema licenci kompanije Fijat i bio je jugoslovenska verzija modela *fijat OM 55 NC*. Koristeći iste mehaničke delove kao i njegov prethodnik, *zastava 635*, imao je bezbroj varijanti i različite namene.



## TAM 190

Ovaj jednostavan i štedljiv kamion srednje klase pogonjen je turbodizelskim motorom V6, koji je korišćen u mnogim verzijama i za različite namene, stekavši naročitu popularnost.



OVAJ PROIZVOD NIJE IGRAČKA I NE TREBA GA DAVATI DECI MLAĐOJ OD 14 GODINA. PROIZVOD NIJE DIZAJNIRAN I NAMENJEN DA BUDE KORIŠĆEN KAO IGRAČKA.

Molimo vas pročitajte i sačuvajte za buduću upotrebu. Kolekcionarski predmet u razmeri 1 : 43. Zbirka se sastoji od 80 brojeva. Brojevi 1–80 biće objavljivani dvonedeljno. Promotivna cena 1. broja: 399 din. Promotivna cena 2. broja: 999 din. Redovna cena 3. i svih narednih brojeva: 1.699 din. Cene mogu biti izmenjene u slučaju promene poreske stope. Izdavač zadržava pravo da izmeni cene pojedinačnih izdanja u slučaju značajnih povećanja cena sirovina, transporta, stope inflacije kao i kamatnih stopa na nivou države. Svaki broj zbirke „LEGENDARNI KAMIONI“ sastoji se od časopisa i modela načinjenog od livenog metala. Izdavač zadržava pravo da promeni redosled brojeva i/ili pridruži predmete, kao i da neke od predmeta iz tehničkih razloga zameni drugima slične vrednosti. Boje i oblici modela iz zbirke „LEGENDARNI KAMIONI“ mogu se razlikovati od onih na slikama. Časopisi ili modeli priključeni uz zbirku „LEGENDARNI KAMIONI“ ne mogu se prodavati odvojeno.

Izdavač: De Agostini Publishing S.p.A., Via G. Da Verrazzano 15, 28100 Novara, Italy

Konsultantske usluge i nadzor srpskog izdanja: BEST FLOWPACKS INTERNATIONAL LTD.

Distributer za Srbiju: Global Press d.o.o., Žorža Klemansoa 24, 11000 Beograd, Srbija. Korisnički servis: [porudzbine@bestflowpacks.com](mailto:porudzbine@bestflowpacks.com) ili putem telefona +381 (0)11 2782 325

# JEDINSTVENA ZBIRKA KAMIONA IZ PROŠLOSTI!

Otkrijte jedinstvenu zbirku najpopularnijih modela kamiona, koji su jezdili putevima Balkana. Bili su to verni pratioci radnika koji su odigrali važnu ulogu u ekonomskom razvoju regiona, u distribuciji i snabdevanju robom, izgradnji i teretnom saobraćaju uopšte. Saznajte više o istoriji ovih kamiona, najvažnijim fazama projektovanja i proučite tehničke podatke svakog vozila.

Upotpunite zbirku kako biste saznali više o najpopularnijim modelima kamiona koji su putovali drumovima Balkana, ali i šire, dizajnu različitih modela i istorijskoj pozadini u kojoj su nastali.



RAZMERA 1: 43



OZNAKE PROIZVOĐAČA I MODELA



METALNI MODELI  
SA PLASTIČNIM ELEMENTIMA



REALISTIČNO  
REPRODUKOVANA ŠASIJA



KVALITETNA ZAVRŠNA OBRADA



VERNO REPRODUKOVANI DETALJI

# PRIDRUŽITE NAM SE NA ZADIVLJUJUĆEM PUTOVANJU! SAZNAJTE VIŠE O PROŠLOSTI KAMIONSKE INDUSTRIJE!

Svaki broj časopisa sastoji se od tri rubrike, u kojima ćete pronaći važne informacije o opisanom kamionu, uključujući njegovu istoriju, specifikacije i detalje vezane za dizajn. Svako izdanje upotpunjeno je arhivskom građom i fotografijama opstalih primeraka.

## OPIS KAMIONA



### ISTORIJA PROIZVODNJE

**Industrija transportnih vozila**  
Jugosloveni su znali da ne mogu sami da razviju neophodnu tehnologiju, pa su prvi kamioni rađeni po licenci starih prijatelja iz švajcarskog Saurera. Bili su to kamioni, preciznije „teška vozila“, tipa 4G i 6G – brojevi su označavali nosivost u tonama.

## INFOGRAFIKA



### ZANIMLJIVOSTI

**Motor**  
Maksimalna brzina bila je 80 kilometara na čas, a dizelski motor trošio je skoro dvostruko manje od svog benzinskog parnjaka. Snaga motora iznosila je 47 konjskih snaga.

**Masa**  
Masa kamiona iznosila je 1.750 kilograma, a nominalna nosivost tonu i po. Ali neretko je *zastavica* mogla da ponese čak dve i po tone.

## TEHNIČKI PODACI



### OČUVANI PRIMERC



### ARHIVSKA GRAĐA



### 3D PRIKAZ



### PERFORMANSE

Broj cilindara: 8  
Raspored cilindara: Linijski  
Broj ventila: 8  
Prečnik klipa: 128 mm  
Hod klipa: 142 mm

### DIMENZIJE

Dužina: 8–10 m  
Širina: 2,5 m  
Visina: 3 m

### KARAKTERISTIKE



### ZANIMLJIVA REŠENJA



# PRVI MODEL VAŠE ZBIRKE

U ovoj zbirci upознаćete najpopularnije kamione koji su jezdili minulim vremenima, kako na auto-putu, tako i van njega, u zemlji i inostranstvu. Ovi kamioni predstavljali su neizostavni element balkanskog pejzaža. Potpomažući razvoj regiona, prevozili su građevinski materijal, robu, a često i ljude. Nikada najlepša vozila, ovi kamioni ipak izazivaju nostalgiju za davno prošlim danima, kada je život delovao mnogo jednostavniji.



## FAP 2229

Nakon što je 1970. godine sa kompanijom Dajmle-Benc potpisan ugovor koji je podrazumevao proizvodnju, tehničku i finansijsku saradnju i pošto je otvoren novi, savremeno opremljen proizvodni pogon na 50.000 kvadratnih metara, proizvedeni su mnogi laki, srednje teški i teški kamioni. Jedan od najpopularnijih i najčešćih

bio je FAP 2229. Bio je dostupan u mnogim verzijama sa brojnim nadgradnjama. Pokretao ga je epski Mercedes-Bencov turbodizelski V8 motor OM 442.

## ZASTAVA 615

Godine 1955. fabrika Zastava počela je sa proizvodnjom kamiona i terenskih vozila prema licenci kompanije Fijat. Godine 1961. fabrika je započela razvoj sopstvenih lakih kamiona *zastava 615* i *zastava 620*. Uspeh je bio veliki, a ovaj kamion opstao je u proizvodnji mnogo godina. Pokretao ga je benzinski motor, ali ne 1,4 četvorocilindrični motor, kao njegovog rođaka *fijata 615*, već mnogo jači 1,9-litarski motor od 47 KS pri 3.500 obrtaja/min.



## MERCEDES LP 334

Proizveden krajem pedesetih i početkom šezdesetih godina prošlog veka, ovaj srednje teški kamion bio je jedan od prvih kamiona sa kabinom iznad motora. Opremljen raznim dizel-motorima, bio je veoma pouzdan i efikasan. Pogodan za različite teretne i transportne zadatke, postojao je u različitim varijantama, kao, na primer, kamion sa ravnom platformom ili industrijski kamion. Obično

se koristio za distribuciju robe, u građevinarstvu i opštem teretnom saobraćaju, doprinoseći posleratnom ekonomskom oporavku i razvoju.

## ZASTAVA TURBO RIVAL

Ovaj laki i srednje teški kamion pokretao je 2,8-litarski četvorocilindrični dizel-motor od 106 KS, a i danas se često može videti na ulicama Srbije, u različitim varijantama za civilnu i vojnu upotrebu.





- MODELI U RAZMERI 1 : 43 • METALNA KAROSERIJA
- VERNO REPRODUKOVANI DETALJI
- KVALITETNA ZAVRŠNA OBRADA • ZANIMLJIVOSTI



# Vodič kroz zbirku