MAȘINI de legendă

G603PIE001

GHIDUL COLECȚIEI

DeAgostini COLLECTIBLES

DESCOPERIȚI ★ LUMEA INCREDIBILĂ ★ A LEGENDELOR PE PATRU ROȚI!

★ UN NOU MODEL PREZENTAT ÎN FIECARE NUMĂR
★ DESIGN ȘI FUNCȚIONALITATE ★ DATE TEHNICE
★ VARIANTE DE MODEL ★ POSTER

De Agostini prezintă o colecție exclusivă a mașinilor din trecut. Vă invităm într-o călătorie nostalgică în perioada timpurie a fabricării modelelor auto ale industriei de profil europene prin această serie de reviste remarcabile însoțite de miniaturi ale automobilelor care au făcut legendă.

ARO 244

ARO 244 a făcut parte din familia de modele ARO 24, ce includea o mulțime de variante de carosare: în 2 uși, camioneta, în 3 uși și multe alte modele utilitare. ARO 244 a fost varianta cu 4 uși a modelului de teren fabricat la Câmpulung. A avut o carieră foarte lungă pentru un model auto, producția sa fiind începută în 1972 și încheiată abia în 2006.

DACIA 1304 PICK-UP

Dacia Pick-Up a fost un model de camionetă ușoară, introdus în fabricație în anul 1975, ce se baza pe platforma tehnică a Daciei 1300, care, la rândul său, era fabricată după o licență Renault 12. Datorită formei caracteristice a caroseriei, supranumele său a fost „Papuc”, denumire populară foarte răspândită!

LADA NIVA

Lada Niva este un SUV de dimensiuni mici-medii cu transmisie integrală permanentă, fabricat de constructorul sovietic/rus AvtoVAZ/Lada, începând cu 1977 până în prezent. Denumirea sa dezvăluie într-un fel capabilitățile off-road, „Niva” însemnând „câmp” în limba rusă, un nume ales special pentru a desemna utilizarea predominantă în zonele rurale.

TRABANT 601 KOMBI

Acest model legendar de mașină populară de mic litraj era fabricat din materiale ieftine și reprezintă cel mai politicizat model auto din istorie. A fost lansat în trei tipuri de caroserie (sedan, break, pick-up), dar și ca vehicul cu tracțiune integrală cu caracter militar. Producția sa totală a fost de 3.096.099 de unități!

ŠKODA 1000MB

Skoda 1000 MB (și modelul ceva mai puternic și mai bine echipat 1100 MB) a fost o mașină de clasă mică – medie a companiei cehoslovace (de atunci) Skoda Auto, care în prezent aparține Cehiei. Pe lângă versiunea clasică sedan cu 4 uși, a fost lansat și în versiuni coupé cu 2 uși, care au fost denumite 1000 MBX.

OLTCIT CLUB

Oltcit Club a fost un model de clasă mică, produs între 1981 și 1991 și dezvoltat de Oltcit, o companie mixtă guvernul român – Citroën, Franța. Era propulsat de motoarele răcite cu aer de la Citroën GS/GSA și era bazat pe un prototip pe care Citroen îl abandonase inițial (așa-numitul Prototip Y).

ȘI MULTE ALTELE...

CREEAȚI-VĂ PROPRIA COLECȚIE DE MINIATURI AUTO

Pentru prima dată, colecționarii – amatori sau experți, precum și toți iubitorii istoriei automobilelor, își pot crea propria colecție unică de modele de mașini emblematice produse în Europa!

★ DACIA SOLENZA ★ DACIA 1304 ★ TRABANT 601 ★ LADA NIVA ★ ŠKODA 1000MB ★ FIAT 125 ★ OLTCIT CLUB ★ ARO 244 ★ ARO M461 ★ LADA 1500

ȘI MULTE ALTE LEGENDE

Cu fiecare număr al revistei „Mașini de Legendă”, toți cititorii noștri primesc un model de mașină la scara 1:43. Bucurați-vă de această colecție unică cu patru roți!

Modele fabricate din aliaj metalic

Reproduceri fidele

Suport de prezentare detașabil

SCARA 1:43

LEGENDE PE PATRU ROȚI! O COMOARĂ PENTRU FIECARE COLECȚIONAR!

Prin colecționarea tuturor revistelor acestei serii, vă puteți crea o vastă enciclopedie dedicată celor mai celebre și reprezentative mașini ale trecutului produse în Europa.

LA FIECARE DOUĂ SĂPTĂMÂNI

Industria auto europeană a avut o istorie interesantă. Multe modele au devenit adevărate legende și au fost indisolubil legate de viața mai multor generații. Astăzi, multe dintre „vedetele” colecției noastre se pot vedea exclusiv în muzee. Unele, însă, în ciuda vârstei lor, încă își mai servesc proprietarii. Suntem încântați să vă prezentăm o colecție prețioasă de mașini, care s-au păstrat până astăzi numai datorită entuziasmului colecționarilor. De la colecționari pentru alți colecționari, „noutățile” din trecut, în fiecare număr al revistei noastre!

VEDETA EDIȚIEI

În această secțiune, veți afla despre aspecte interesante ale istoriei modelului prezentat, soluții inovatoare, progrese tehnice și eșecuri. Veți avea ocazia să aflați că niciun model nu a fost creat aleatoriu, ci a fost rezultatul unei analize atente a modelelor produse în alte țări și a nivelului de dezvoltare tehnică a perioadei sale și că a fost adaptat specific la condițiile specifice ale țării de producție. Prin urmare, s-a întâmplat adesea ca modelele produse local să aibă rude în diverse alte țări. În revista noastră puteți citi despre asemănările și diferențele dintre astfel de modele.

DESIGN ȘI FUNCȚIONALITATE

Mașinile de la diferiți producători diferă nu numai în exterior, ci și în modul de amenajare a spațiului interior. Chiar și un mic detaliu, neglijabil la prima vedere, ar putea influența semnificativ „caracterul” mașinii, făcând astfel modelul să iasă în evidență față de alte mașini. În revista „Mașini de Legendă”, fiecare model are o individualitate distinctă!

DATE TEHNICE

Secțiune special concepută pentru cunoscătorii în mecanică: caracteristici tehnice detaliate ale diferitelor mărci și modele. Datele furnizate în revista „Mașini de Legendă” vă vor pune la curent cu informații tehnice despre o gamă largă de modele de mașini. Puteți citi, aprofunda, descoperi și compara!

VARIANTE DE MODEL

Descoperiți cele mai neobișnuite variante de vehicule produse în serie, adaptate pentru diferite scopuri. Multe dintre aceste modificări au fost introduse de producători, în timp ce unele dintre ele au fost efectuate chiar de proprietarii de mașini.

MAȘINI de legendă

MAȘINI de legendă

DESCOPERIȚI TREPTAT UNIVERSUL MAGNIFIC AL MAȘINILOR REPREZENTATIVE DIN TRECUT!

ACEST PRODUS NU ESTE O JUCĂRIE. NU ÎL PUNEȚI LA DISPOZIȚIA COPIILOR SUB 14 ANI, PRODUSUL NU ESTE DESTINAT ȘI NICI PROIECTAT PENTRU A FI FOLOSIT CA O JUCĂRIE.
Vă rugăm să citiți și să păstrați prezentele instrucțiuni. Machete de colecționat la scara 1:43. Colecția este alcătuită din 80 de numere. Numerele de la 1 la 80 vor apărea la fiecare 2 săptămâni.Preț promoțional pentru primul număr: 24,99 LEI.
Prețul normal al celorlalte numere, începând cu numărul 2: 49,99 LEI. Se poate modifica în funcție de evoluția cotelor de impozitare. Editorul își rezervă dreptul de a modifica prețul revistelor în cazul creșterii semnificative a costurilor de producție, de transport, a ratei inflației sau a dobânzilor aplicabile la nivel național.Editorul își rezervă dreptul de a schimba ordinea de apariție a revistelor și/sau a machetelor însoțitoare sau de a înlocui anumite produse cu altele de o valoare similară, din motive tehnice. Formele și culorile machetelor „MAȘINI DE LEGENDĂ" pot diferi de cele ilustrate în reviste.
Editor: De Agostini Publishing S.p.A., via G. Da Verrazzano 15, 28100 NOVARA, Italy.