

CONSTRUYE EL

# Ferrari 330 P4



EL COCHE DE CARRERAS MÁS BELLO DE TODOS LOS TIEMPOS



DIE CAST  
ESCALA 1/8  
MODEL



# CONSTRUYE EL Ferrari 330 P4

EL COCHE DE CARRERAS MÁS BELLO DE TODOS LOS TIEMPOS



Considerado uno de los prototipos más bellos de la historia, el Ferrari 330 P3/4 resume a la perfección una época, sin duda romántica, en que el automovilismo era todavía una actividad casi artesanal que lo fiaba todo a la potencia del motor y a la ligereza del chasis. El 330 P4, un fascinante biplaza descapotable, contaba con un extraordinario motor V12 de 4.000 cm<sup>3</sup> y dos bancadas a 60° que desarrolló el ingeniero Franco Rocchi. La firma italiana respondió con aquel bloque con tres válvulas por cilindro e inyección mecánica de combustible a la derrota que el Ford GT40 le había infligido en las 24 Horas de Le Mans de 1966. Enzo Ferrari pidió a sus ingenieros que mejorasen el 330 P3 del año anterior. Y lo hicieron con un nuevo motor de 450 CV, montado longitudinalmente en la parte trasera en un chasis tubular de acero reforzado con paneles de aluminio y equipado con suspensiones independientes delante y atrás. El coche alcanzaba los 320 km/h en la recta de Hunaudières, en el circuito de La Sarthe. Pero el 330 P4 hizo su debut internacional al otro lado del Atlántico, en las 24 Horas de Daytona. Aquel año, hablamos de 1967, Ferrari venció a Ford en casa. Y por todo lo alto: sus tres coches cruzaron la meta a la vez, convertidos en un irrefrenable tridente. En cabeza se hallaba el número 23, confiado a Chris Amon y Lorenzo Bandini: un spider P3/4 que, si bien se había montado en 1966, se equipó con el motor y las mejoras diseñadas para los novísimos P4.

Ferrari  
330 P4

## CONSTRUYE UNA LEYENDA

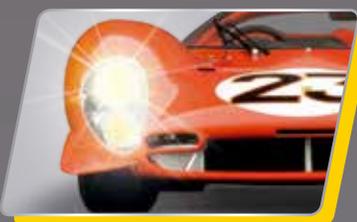
Además de ganar la carrera en Daytona, este extraordinario modelo también se impuso en los 1.000 kilómetros de Monza y dio a Ferrari otro título de campeón del mundo antes de que, en 1968, la Federación Internacional del Automóvil modificase el reglamento y el coche dejase de competir. El nuevo límite, de 3.000 cm<sup>3</sup>, lo dejaba fuera de la categoría de prototipos en las carreras de resistencia.

Poseer un auténtico Ferrari 330 P4 es casi imposible. De los tres únicos que se construyeron, dos se modificaron en 1968 para adaptarse al nuevo reglamento y el tercero, el único en su estado original, se halla en manos de un coleccionista privado. Por suerte, ahora tienes la oportunidad de construirte tu propio Ferrari 330 P4. Y no uno cualquiera: esta colección te permitirá disfrutar de una reproducción del ganador de las 24 Horas de Daytona de 1967 a escala 1/8, la mayor en el mundo del coleccionismo. El modelo, realizado en metal, posee un grado de detalle insólito. Nada se ha descuidado: el habitáculo, el chasis y el motor se han reproducido con absoluta fidelidad. No es para menos: un coche tan extraordinario, uno de los más bellos de cuantos ha creado Ferrari, bien merece una réplica de estas características.



# Una auténtica obra maestra a escala 1/8

- Carrocería de metal
- Dirección y suspensiones funcionales
- Elementos mecánicos y estéticos muy detallados



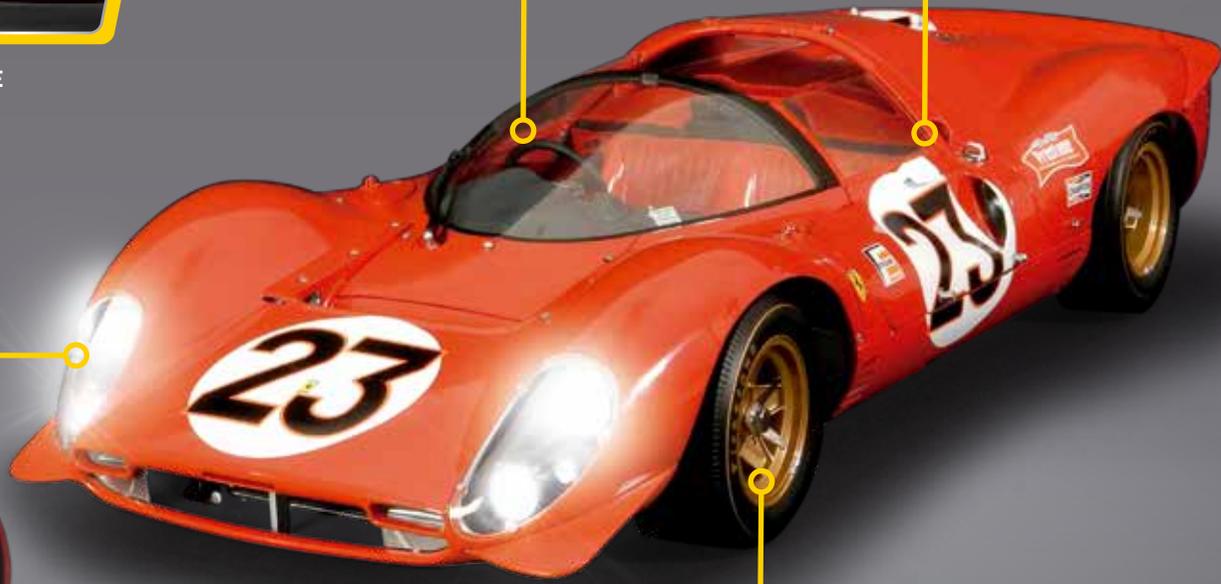
LUCES REALES DE LARGO ALCANCE



SALPICADERO RETROILUMINADO



PUERTAS Y CAPÓS PRACTICABLES



NEUMÁTICOS DE GOMA Y LLANTAS DE METAL



MOTOR FERRARI DE 12 CILINDROS EN V A 60°



### ¡MONTAJE FÁCIL!

CON INSTRUCCIONES MUY CLARAS, acompañadas de fotos y esquemas para que, número a número, puedas montar el coche sin dificultad.



### CON UN MANDO A DISTANCIA PARA LOS EFECTOS DE LUZ Y SONIDO\*



- LUCES DE LARGO ALCANCE
- LUCES TRASERAS
- RUIDO DEL MOTOR
- SALPICADERO RETROILUMINADO
- INTERMITENTES Y LUCES DE FRENO

Productos destinados a adultos. No aptos para menores de 14 años. El editor se reserva el derecho de modificar el precio de las publicaciones en caso de aumento significativo de sus costes de abastecimiento, producción, transporte, inflación o de las tasas aplicables a nivel nacional.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs, including the design of the Ferrari cars, are property of Ferrari S.p.A.

\*Se entregará a lo largo de la colección.

Disfruta del coche de carreras más bello de todos los tiempos, **reproducido a escala 1/8**

## EL TRABAJO EDITORIAL

### EMPRESAS, TÉCNICOS, PROTAGONISTAS

El Ferrari 330 P4, con esa rara mezcla de elegancia y prestaciones, es una de las obras maestras del automovilismo deportivo. Considerado el coche de carreras más bello de todos los tiempos, ha protagonizado algunos

de los grandes momentos de esta disciplina. Con cada entrega, aprenderás todo lo necesario sobre la tecnología, las personas y las gestas que acompañaron a este gran modelo.

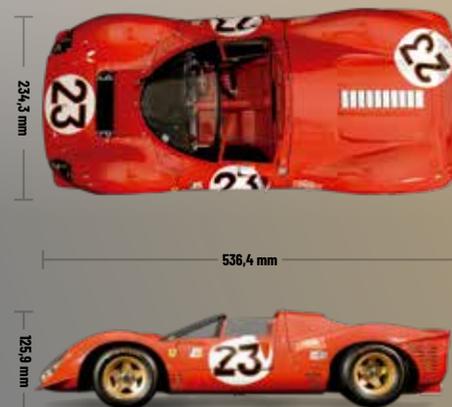


## EL MODELO

### FERRARI 330 P4: UNA OBRA MAESTRA EXCLUSIVA

Esta reproducción del 330 P4 que triunfó en las 24 Horas de Daytona en 1967, además de contar con una carrocería metálica, incluye todos los componentes mecánicos, desde el potente bloque de 12 cilindros y la suspensión, hasta los elementos auxiliares más pequeños del habitáculo y la cuna del motor, a los que puede accederse por las ventanas y los dos capós.

## DIMENSIONES DEL MODELO



# SUSCRÍBETE Y RECIBE ESTOS REGALOS EXCLUSIVOS\*

### 1<sup>er</sup> REGALO

#### ARCHIVADOR REVISTERO

Una fantástica caja para guardar en orden los ejemplares de la colección.



### 2<sup>o</sup> REGALO

#### CAJA DE HERRAMIENTAS

Una práctica caja de herramientas para guardar las piezas de tu Ferrari 330.

Material: polipropileno / Dimensiones: 185 x 132 x 45 mm aproximadamente.



### 3<sup>er</sup> REGALO

#### RÉPLICA A ESCALA 1/24

Una magnífica réplica de tu Ferrari 330 P4, ideal para añadir a tu colección.



### 4<sup>o</sup> REGALO

#### GORRA

De color rojo y con el emblema de la Scuderia Ferrari.



\*Oferta limitada a los suscriptores. En caso de que se agotara alguno de estos regalos o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituiría este por otro de iguales o superiores características. Los elementos aquí reproducidos pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos ajenos a la editorial.

# OFERTA PREMIUM

RESERVADA A SUSCRIPTORES\*

POR SOLO

**1,20 €**

Adicionales por entrega\*

## LA VITRINA DE EXPOSICIÓN

Ligera y práctica, esta vitrina realzará la calidad de esta espectacular réplica. Este accesorio es ideal para proteger esta maqueta y exponerla tal y como se merece.



La vitrina se entregará durante la suscripción.  
La vitrina se entregará vacía.

\*Por solo 1,20 € adicionales por número (a partir de la entrega nº4) recibirás esta vitrina. Esta es una oferta para suscriptores. En caso de agotarse o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituirá este por otro de iguales o superiores características. Ver condiciones generales de venta en [planetadeagostini.es](http://planetadeagostini.es) o llamando al 931 336 471.

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de las publicaciones en caso de aumento significativo de sus costes de abastecimiento, producción, transporte, inflación o de las tasas aplicables a nivel nacional.