

V KOLEKCII OKREM INÉHO NÁJDETE:



TATRA 148 1972

V 70. rokoch to bol v Československu veľmi rozšírený nákladný automobil. Nechýbal na žiadnej väčšej stavbe, používal sa na prevoz materiálu všetkého druhu, slúžil v armáde, v doprave i v poľnohospodárstve.

LIAZ 100.55 D 1987

Nákladný automobil Liaz 100.55 D zdolal trať najnáročnejšej automobilovej súťaže na svete – trasu pretekov Rallye Paríž–Dakar. Šlo o vylepšený základný exportný valník a vôbec prvé československé vozidlo, ktoré sa zúčastnilo vyššie uvedených pretekov v roku 1985 a ktoré v kategórii kamiónov dorazilo na 13. mieste.



TATRA 111 D-030 1958

Autorýpadlo Tatra 111 D-030 bolo nákladné vozidlo určené na zemné práce, najmä na výkopy a nakládky. Slúžilo tiež na ťaženie a nakladanie zeminy pri budovaní zákopov pre bojovú techniku.

PRAGA V3S 1953

Hovorovo jej nikto nepovedal inak než „vétrieska“ či „výtraska“. Toto trojtonové vojenské vozidlo sa stalo najdlhšie vyrábaným československým nákladným automobilom a taktiež jedným z najpočetnejších.



UŽ V ĎALŠOM VYDANÍ:



**2. ČÍSLO
ČASOPIS
+ MODEL
ŠKODA LIAZ
706 RTH**



- MODELY V MIERKE 1 : 43 • KOVOVÁ KAROSÉRIA
- VERNÁ REPRODUKCIA • STAROSTLIVÉ ZHOTOVENIE
- ZAUJÍMAVÉ PRÍBEHY

**Sprievodca
kolekciou**

PRVÉ MODELY VAŠEJ KOLEKCIE:

V našej kolekcii nájdete najobľúbenejšie nákladné vozidlá, ktoré pred rokmi jazdili po cestách či mimo ne nielen u nás, ale aj v zahraničí. Boli neoddeliteľnou súčasťou Československa, ktoré sa po vojne obnovovalo a rozvíjalo v neľahkých podmienkach. Prepravovali stavebný materiál, tovar, ba často aj ľudí. Možno neboli vždy najkrajšie, ale u mnohých stále vyvolávajú pocit nostalgie za starými časmi, keď sa všetko zdalo jednoduchšie.



TATRA 813 1967

Tatra 813 je všeobecne známa aj pod označením Kolos. To patrilo pôvodne osemkolesovej vojenskej verzii s veľkou štvordverovou kabínou využívané v roli ťažkého ťahača.

ŠKODA LIAZ 706 RTH 1958

Nákladné vozidlo Škoda Liaz 706 RTH jazdilo v horúcom počasí ulicami rozpálených miest a prinášalo úľavu na rozhorúčených cestách. Toto kropiace auto si pamätá hlavne staršia generácia Čechov a Slovákov.

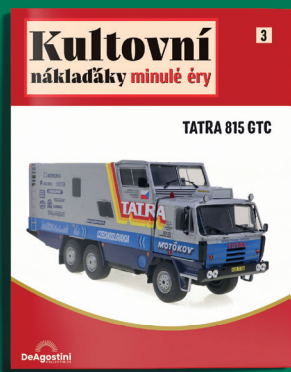


TATRA 815 GTC 1987

Legendárnu Tatra 815 GTC, ktorá sa vydala v roku 1987 na cestu okolo sveta, pozná azda každý. Toto impozantné a originálne vozidlo bolo presne 10 metrov dlhé. Plne vybavené a naložené dosahovalo hmotnosť 21 ton.

ŠKODA LIAZ 706 MTS KONTAJNER 1972

Nákladný automobil Škoda Liaz 706 MTS nosič kontajnerov bol jedným z mnohých podvariantov nákladného vozidla Škoda Liaz 706. Ako pre ostatné vozidlá z tejto rodiny bola aj pre model 706 MTS charakteristická trambusová kabína s veľkorysým presklením na všetky strany.



Modely sú zberateľské predmety, a nie hračky – nie sú určené pre deti do 14 rokov. Modely priložené k časopisom sa môžu mierne líšiť od modelov na fotografiách.

Vydavateľ si vyhradzuje právo na zmeny obsahu, poradia a počtu prvkov kolekcie. Vydavateľ si vyhradzuje právo na zmeny ceny vydania v prípade výrazného

zvýšenia nákladov na suroviny, dopravu, miery inflácie a národných úrokových sadzieb. Predpokladaný rozsah kolekcie: 100 čísel

ISBN 979-12-209-1607-3

DeAgostini
COLLECTIBLES

deagostini.com

JEDINEČNÁ KOLEKCIA NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV Z MINULÝCH LIET!

Či po asfalte alebo po piesku, či po hladkom povrchu alebo po dlažbočných kockách, všade tam jazdilo v 70. rokoch minulého storočia nielen po našej krajine množstvo nákladných vozidiel domácich aj zahraničných značiek (samozrejme väčšinou zo socialistického bloku). V tej dobe bolo povolanie vodiča spojené s dobrodružstvom a slobodou. Plnokrvními hrdinami všedných dní sa stali vtedajšie nákladné automobily, ktoré – rovnako ako drsníaci, ktorí ich riadili – museli byť odolné a pripravené na prácu za všetkých podmienok.

Zbierajte celú kolekciu a zoznámte sa s históriou nákladnej dopravy z minulosti, konštrukciou jednotlivých modelov a historickým pozadím.



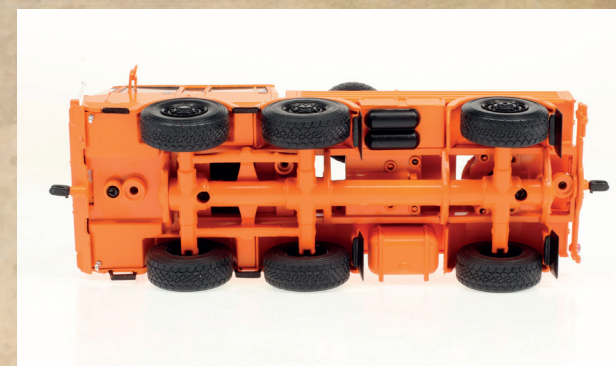
MIERKA 1 : 43



TOVÁRENSKÉ TYPY A OZNAČENIE MODELOV



KOVOVÉ MODELY S PLASTOVÝMI DIEĽMI



VERNE STVÁRNENÝ PODVOZOK



VYSOKÁ KVALITA REALIZÁCIE



DOKONALE STVÁRNENÉ DETAILS

VYDAJTE SA S NAMI NA FASCINUJÚCU CESTU! SPOZNAJTE HISTÓRIU NÁKLADNEJ DOPRAVY V MINULEJ ÉRE!

Každé vydanie sa skladá z troch častí, v ktorých nájdete najdôležitejšie informácie o predstavovanom nákladnom vozidle, o jeho histórii, parametroch a konštrukčných detailoch. Časopis je bohato prekladaný archívnymi fotografiami a taktiež snímkami nákladných automobilov, ktoré sa dochovali do dnešnej doby.

ČLÁNOK

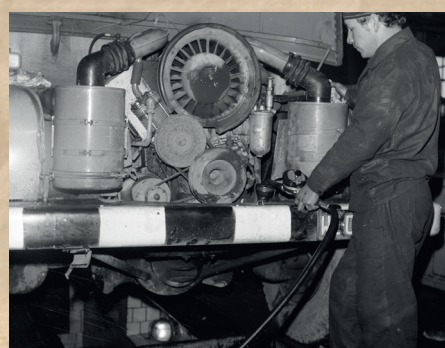


DOBRE ZACHOVANÉ EXEMPLÁRE

HISTÓRIA VÝROBY

Tatru 111 poháňal dvanásťválny agregát V910 o objemu 14,8 litru. Po skončení vojny sa nákladní automobil podiel na obnove zničeného stredného a východného Európy. V roku 1952 Rada vzájomnej hospodárskej pomoci, ktorá sdrúžovala väčšinu zemí socialistického tábora, rozhodla o technologické specializácii jednotlivých štátov. Výroba ťažkých nákladných automobilov o nosnosti 7 až 10 ton pripadla Československu. V roku 1956 boli na Brnenském veľtrhu predstavené nové modely nákladných automobilov: T137 a T138. Jejich výroba bola zahájena v roku 1959. Model T111 sa vyrábalo do roku 1962. Oproti svému predchodcovi, modelu 138, bol výrazne väčší a jeho motor mal väčší objem.

ARCHÍVNE ZÁBERY



INFOGRAFIKA



3D ILUSTRÁCIE



CHARAKTERISTICKÉ DETAILS



ZAÚJÍMAVOSTI

Rám
Podélníková konstrukce se vyznačovala vysokou tuhostí. Rám byl zároveň odolný proti kroucení a přetěžování při jízdě v terénu.

Čelní okna
Vyklopěla se směrem nahoru, což zajišťovalo velmi dobré větrání kabiny; zejména v létě, kdy horko z motoru ještě zvýšilo teplotu uvnitř.

NETYPICKÉ RIEŠENIA



TECHNICKÉ ÚDAJE



ROZMEROVÝ VÝKRES



PARAMETRE MOTORA

Motor
Umístění: podélné nad přední nápravou
Označení motoru: SW 680/79
Typ motoru: čtyřtákní
Uspořádání válců: řadové
Počet válců: šest
Uspořádání ventilů: horní
Průměr válců: 127 mm
Zdvih pístu: 146 mm

PRESNÉ ROZMERY

Rozměry
Rozvor náprav: 4100 mm
Rozchod předních kol: 2086 mm
Rozchod zadních kol: 1800 mm
Délka (karoserie bez nástavby): 7320 mm
Šířka: 2500 mm