

W KOLEKCJI MIĘDZY INNYMI:

JUŻ W NASTĘPNYM NUMERZE



PIERWSZE MODELE
Z TWOJEJ KOLEKCJI



LUBLIN 51 ROK 1951
Pierwsza polska powojenna ciężarówka małej ładowności, montowana z części radzieckiego GAZ-a 51. Mimo ograniczonej funkcjonalności i wysokiego zużycia paliwa, produkowana była przez prawie 10 lat.

KAMAZ-5320 ROK 1976
Pierwszy radziecki samochód ciężarowy produkowany w fabryce Kamskij Awtomobilnyj Zawod w w miejscowości Naberieżnyje Czełny. Eksportowany do wielu krajów, m.in. Polski.



ROBUR LO 2002 ROK 1973
Skrzyniowa wersja lekkiej enerdowskiej ciężarówki, doskonale znanej w krajach Europy Wschodniej, także w Polsce.

VOLVO F89 ROK 1972
Szwedzki samochód ciężarowy, który w latach 70. zasilił flotę rodzimego Pekaesu i jeździł z ładunkami nawet na Bliski Wschód.



ZESZYT NR 2
+ MODEL
ZIŁ-130 MMZ



- MODELE W SKALI 1:43 • METALOWA KAROSERIA
- WIERNE ODWZOROWANIE • STARANNE WYKOŃCZENIE
- CIEKAWY HISTORIE

Przewodnik
po kolekcji

W naszej kolekcji znajdziesz najbardziej popularne samochody ciężarowe, które przed laty jeździły po naszych drogach i bezdrożach, a także w innych krajach. Stanowiły nieodłączny element krajobrazu odbudowującej się po wojnie Polski, a potem rozwijającego się w trudnych warunkach kraju. Dowoziły materiały budowlane, transportowały towary, nierzadko też ludzi. Może nie zawsze najpiękniejsze, jednak u wielu nadal wzbudzające uczucie nostalgii za dawnymi czasami, kiedy wszystko wydawało się prostsze.



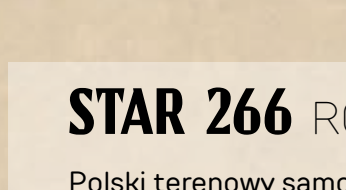
STAR 25 ROK 1960
Następca Stara 20, pierwszego po wojnie polskiego samochodu ciężarowego, wyprodukowanego w Fabryce Samochodów Ciężarowych w Starachowicach. Jedna z ciężarówek, która odbudowywała Polskę.



ZIŁ-130 MMZ ROK 1962
Jego niebiesko-białą kabinę z pewnością pamiętają nie tylko miłośnicy ciężkiego sprzętu sprzed lat. Auta te służyły w wielu polskich kombinatach budowlanych, gdzie transportowały materiały na większe i mniejsze budowy.



ŻUBR A80 ROK 1960
Jeden z najciekawszych polskich samochodów ciężarowych. Wyprodukowano go w niewielkiej liczbie egzemplarzy, dlatego do naszych czasów dotrwało tylko kilka wozów. Jeżdżące auta można policzyć na palcach jednej ręki.



STAR 266 ROK 1973
Polski terenowy samochód ciężarowy, na bazie którego powstało wiele wozów specjalistycznych, w tym wojskowych i pożarniczych. Uczestnik rajdu Paryż-Dakar.



DeAGOSTINI

Modele są obiektami kolekcjonerskimi, nie zabawkami – nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14 roku życia!

Modele dołączane do zeszytów mogą nieznacznie różnić się od pokazanych na zdjęciach.

Wydawca zastrzega sobie możliwość zmian w treści, kolejności i liczbie elementów kolekcji.

WYJĄTKOWA KOLEKCJA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH Z DAWNYCH LAT!

„Po asfalcie czy przez piach, gładko czy po kocich łbach” śpiewał główny bohater znanego serialu *Droga*, przemierzając Jelczem 300 nasz kraj w latach 70. Zawód kierowcy musiał kojarzyć się w tamtych czasach z przygodą i wolnością, ponieważ opiewano go w niejednym filmie, nie tylko polskim. Pełnoprawnymi bohaterami tych historii były ówczesne samochody ciężarowe, które – podobnie jak kierujący nimi twardziele – musiały być wytrzymałe i gotowe do pracy w każdych warunkach.

Zbierz całą kolekcję, aby poznać dzieje transportu ciężarowego sprzed lat, konstrukcję poszczególnych modeli oraz tło historyczne.



SKALA 1:43



ZNAKI FABRYCZNE I OZNACZENIA
MODELI



METALOWE MODELE
Z PLASTIKOWYMI CZĘŚCIAMI



REALISTYCZNE PODWOZIE



STARANNE WYKOŃCZENIE



WIERNE ODWZOROWANIE DETALI

WYRUSZ Z NAMI W FASCYNUJĄCĄ PODRÓŻ! POZNAJ HISTORIĘ TRANSPORTU CIĘŻAROWEGO Z MINIONEJ EPOKI!

Każdy numer składa się z trzech działów, w których znajdziesz najważniejsze informacje o przedstawianym samochodzie ciężarowym: jego historii, parametrach i szczegółach konstrukcyjnych. Zeszyt jest bogato ilustrowany archiwalnymi zdjęciami, a także fotografiami ciężarówek, które dotrwały do naszych czasów.

ARTYKUŁ



DOBRE ZACHOWANE EGZEMPLARZE

HISTORIA PRODUKCJI

Powojenna mieszanka

Stworzenie polskiego samochodu ciężarowego zostało podyktowane koniecznością odbudowy kraju z wojennych zniszczeń. W pierwszych latach po zakończeniu światowego konfliktu w Polsce wykorzystywano kilkadziesiąt typów ciężarówek. Były to głównie amerykańskie pojazdy, które pochodziły z programu Lend-Lease, czyli pomocy, której Stany Zjednoczone udzieliły krajom walczącym po stronie aliantów. W ramach tego przedsięwzięcia do Polski trafiły m.in. samochody wojskowe takich marek jak Jeep Willys, GMC, Studebaker. Polska wykorzystywała też pojazdy, które zostały jej przekazane przez Związek Radziecki.

ARCHIWALNE ZDJĘCIA

INFOGRAFIKA



ILUSTRACJA 3D

CIEKAWOSTKI

Kabina

Nosiła fabryczne oznaczenie K01. Kiedy w 1968 roku Jelcz 315 zastąpił Żubra, została ona, po modernizacji, wykorzystana w nowym modelu.

Koło zapasowe

Umieszczono je w niezbyt fortunnym miejscu czyli w stelażu w tylnej części podwozia od spodu. Tak ułożone koło było narażone na wilgoć i kamienie lecące spod kół, a także na błoto i sól stosowaną zimą.



CHARAKTERYSTYCZNE DETALE

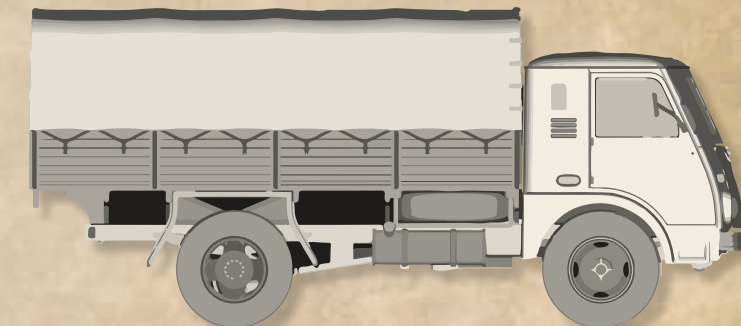
NIETYPOWE ROZWIĄZANIA



DANE TECHNICZNE



RYSunek WYMIAROWY



PARAMETRY SILNIKA

Silnik
S472
Rodzaj silnika: czterusuwowy
Układ cylindrów: rzędowy
Liczba cylindrów: sześć
Układ zaworów: górny
Średnica cylindrów: 90 mm
Skok tłoka: 110 mm

SZCZEGÓŁOWE WYMIARY

Wymiary
Rozstaw osi: 3000 mm
Rozstaw przednich kół: 1600 mm
Rozstaw tylnych kół: 1600 mm
Odstęp kół bliźniaczych: 225 mm