

Legendás teherautók a múltból



**Útmutató
a gyűjteményhez**

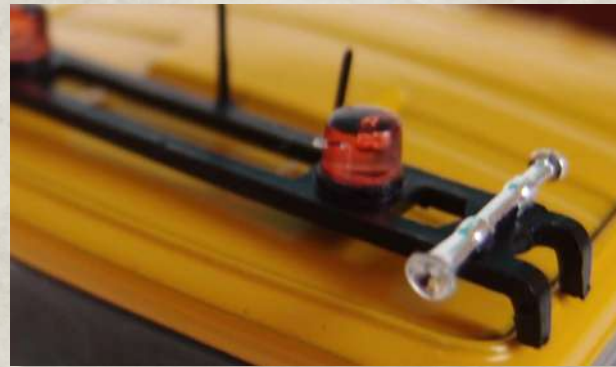
EGYEDI KOLLEKCIÓ A RÉGI IDŐK IKONIKUS TEHERAUTÓIBÓL!

A 20. században a teherautóknak robusztusnak és minden körülmények között működőképesnek kellett lenniük. Vezetőikhez hasonlóan ezeket sem riaszthatta vissza semmi. Ahogy a filmhősök iránt, irántuk sem szűnik a nosztalgiánk, hiszen ezek az idők már sosem térnek vissza.

Szerezd meg a teljes gyűjteményt, hogy megismerhesd az áruszállítás fejlődésének történetét és az egyes modellek fejlesztésének és gyártásának hátterét!



ALAPOS MEGMUNKÁLÁS



RÉSZLETGAZDAG KIDOLGOZÁS



1:43-AS MÉRETARÁNY



MÁRKA- ÉS TÍPUSJELÖLÉSEK



**FÉMMODELLEK MŰANYAG
BORÍTÁSSAL**



VALÓSÁGHŰ KIALAKÍTÁS

CSATLAKOZZ HOZZÁNK EGY LENYÜGŐZŐ UTAZÁSRA! TUDJ MEG TÖBBET AZ ÁRUSZÁLLÍTÁS TÖRTÉNETÉRŐL!

Minden szám három részből áll, amelyekben megtalálhatók a szóban forgó teherautókkal kapcsolatos legfontosabb információk: történetük, paramétereik és kifejlesztésük fontosabb állomásai. A modellhez tartozó szám archív fotókkal gazdagon illusztrált. Ezen kívül minden számban megtalálható egy poszter egy, a múltból származó ikonikus kamionról vagy teherautóról.

CIKK



MODELLTÖRTÉNET

Licencvásárlás

A Rába darus emelő csak egyik tagja volt egy teherautó-családnak, melynek alapjai egy szervezeti változáshoz vezethetők vissza. 1963-ban nemcsak új igazgatót neveztek ki a vállalat élére Horváth Ede személyében, hanem 1964. január 1-jével össze is vonták a Vagongyárat és a Szerszámgépgyárat. Ő azzal kezdte a tevékenységét, hogy kíméletlenül átszervezte a gyárat, új vezetési struktúrát és kemény műszaki és munkafegyelmet vezetett be. Hosszas előkészületek után aztán 1967 elején megvásárolták

ARCHÍV FOTÓK



KIVÁLÓ ÁLLAPOTÚ PÉLDÁNYOK

INFOGRAFIKA



ÉRDEKESSEGEK

Kabin

A járművet a Lengyelországban jól ismert 113-as típusú kabinnal szerelték, amelyet hosszú éveken át használtak a Jelcz 300-as sorozatnál. A fülkét Magyarországra exportálták, cserébe Rába erőforrásokat kaptak a lengyelek.

Üzemanyagtartály

A tartály 180 literes kapacitású volt, ami körülbelül 500 km megtételére volt elegendő.

INFORMÁCIÓK A KONSTRUKCIÓRÓL

KÉTOLDALAS FOTÓ A RÉGI IDŐK TEHERAUTÓIRÓL



TELJESÍTMÉNYADATOK

Motor: hosszírányban beépítve az első tengely fölé
A motor megnevezése: Rába-MAN D2156 MTN6
Motor típusa: négyütemű
Hengerelrendezés: soros
Hengerek száma: hat
Szelepelrendezés: felső
Hengerátmérő: 121 mm
Dugattyúhőket: 150 mm
Hengerűrtartalom: 10 350 cm³
Sűrítési arány: 17:1

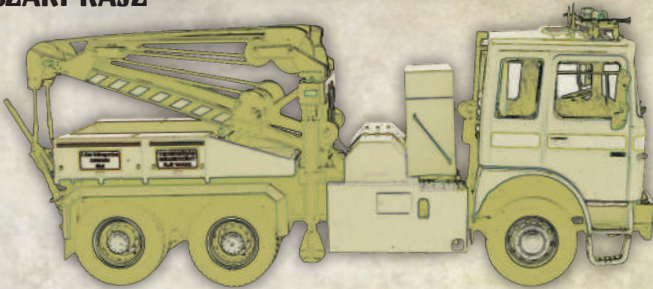
RÉSZLETES MÉRÉADATOK

Méretak
Tengelytáv: 3200 + 1350 mm
Elő nyomtáv: 2040 mm
Hátsó nyomtáv: 1830 mm
Hossz: 7450 mm
Szélesség: 2490 mm
A fülke magassága: 3045 mm
Hasmagasság: 290 mm
Minimális fordulási sugár: 7,5 m

MŰSZAKI ADATOK



MŰSZAKI RAJZ



AZ ELSŐ MODELL A KOLLEKCIÓDBAN

Gyűjteményünkben megtalálod azokat a legnépszerűbb teherautókat, amelyeket korábban a világ számos országában előszeretettel használtak a fuvarozók. Hozzá tartoztak az utcaképhez, elválaszthatatlan részei voltak az emberek mindennapjainak. Talán nem voltak a legszebbek, mégis sokan éreznek irántuk nosztalgiát, hiszen azokat az időket képviselik, amikor minden egyszerűbbnek tűnt.



RÁBA U26.256

A Rába darus mentő megtalálható volt a nagyobb volánok és közlekedési társaságok flottájában. Az ikonikus modellre mindig lehetett számítani, ha műszaki hibás buszt kellett menteni.

CSEPEL D-750

A Jelcz-fülkékkel készülő Csepel teherautót gyakran a magyar Unimogként is emlegetik. A D-750-es új korszakot jelentett a magyar teherautó-gyártásban, mivel legalább 36-féle változatban készült. A fáma szerint születését annak köszönheti, hogy egy kínai delegációnak megtetszett az akkor még csak terveken szereplő teherautó.



RÁBA H9

A Rába H9-es a Volkswagennel történő együttműködés eredménye. Megszületését annak köszönheti, hogy a rendszerváltás után, a KGST szétesése miatt a Rábának új piacok után kellett néznie, ami magával vonta a termékek továbbfejlesztését, illetve új gyártmányok bevezetését. A 9,3 tonnás teherautó idehaza a Magyar Határőrségnél tűnt fel először.

CSEPEL D-710

A Csepel D-710-es az 1963-as Lipcsei Vásáron mutatkozott be. Ez a modell kifejezetten népszerű volt Lengyelországban tejszállítóként, idehaza pedig tűzoltóautós felépítménnyel is fellelhető volt.



A KOLLEKCIÓ TOVÁBBI MODELLJEI



KAMAZ-5320

Az első teherautó Nabereznije Cselniből, a Káma Autógyárból. Számtalan változatban futott a szocialista országokban.



TATRA 813

A Tatra 813-as egy csehszlovák, katonai célra kifejlesztett nehéz kategóriás teherautó volt, amelyet 1967 és '82 között gyártottak. Hajtásáról 246 lóerős, 960 Nm-es csúcsnyomatékú dízelmotor gondoskodott.

VOLVO F12

A Volvo F12-es teherautók igen kedveltnek számítottak a Hungarocamionnál. Nemcsak merev felépítményes 6x2-es hajtásképlettel, hanem vontatóként, 4x2-es hajtásképlettel is használatban voltak. Azon kevés nyugati gyártmányok közé tartoztak, amelyeket a magyar sofőrök is vezethettek.



Gyűjtői modellek, nem tekinthetők játékoknak! Gyerekek számára 14 éves kor alatt nem ajánlott!
A reklámfotókon szereplő teherautók kissé elérhetnek a modellek valóságos változataitól.
A kiadó fenntartja a változás jogát a gyűjtemény tartalmát, sorrendjét és az elemek darabszámát illetően.

GYŰJTS ÖSSZE MINDEN MODELLT!

MÉRETARÁNY
1:43



RÁBA H9



KAMAZ 5320



CSEPEL D-707



- **FÉMMODELLEK MŰANYAG BORÍTÁSOKKAL**
- **ALAPOS MEGMUNKÁLÁS**
- **RÉSZLETGAZDAG KIDOLGOZÁS**
- **BELTÉRI ELEMEEK**