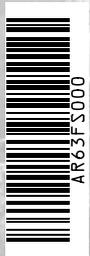


vehículos de asistencia en **RALLY**

Colecciona las furgonetas de los grandes campeones de rally

MODELOS
ESCALA
1/43
EN METAL



100%
COLECCIÓN INÉDITA

Planeta
DeAgostini

planetadeagostini.com.ar

¡Revive la edad de oro de los rallies!

Los rallies son un deporte de equipo. Además de un piloto y un copiloto, cada coche puede contar con el apoyo de otros profesionales, entre los que destacan los mecánicos. En la actualidad, la puesta a punto, el ajuste y la reparación de los vehículos de competición se llevan a cabo en el parque

de servicio, una zona fija en la que se estacionan furgonetas con todo el equipamiento necesario para afrontar cualquier eventualidad. Sin embargo, en la edad de oro de los rallies, no existían esos parques y las furgonetas esperaban a los coches al final de cada etapa. Por aquel entonces, los mecánicos competían

en una especie de rally paralelo al volante de sus furgonetas, convertidas en talleres sobre ruedas. Se desplazaban de una etapa a otra por rutas alternativas y esperaban la llegada de sus compañeros para realizar trabajos de mantenimiento, cambiar neumáticos o hacer reparaciones. Era un trabajo

duro, con muchos kilómetros a cuestas, largas esperas al borde de una zanja o cerca de una gasolinera, y a veces en condiciones meteorológicas adversas. Y cuando llegaban los coches, no había tiempo para nada, siempre a contrarreloj.

Con esta colección, revivirás los mejores momentos de los rallies

clásicos a través de las furgonetas y vehículos de asistencia más célebres. Cuidadosamente decorados y pertenecientes a los equipos oficiales de las principales marcas, descubrirás sus características más importantes, los secretos de los equipos a los que sirvieron y a los pilotos que contaron con su ayuda para subir al podio.

Colecciona las miniaturas más espectaculares a escala 1:43 de estos vehículos indispensables para la logística de los equipos de rally que se convirtieron en testigos de las mayores hazañas de la disciplina. Sin duda, se trata de una colección única y emocionante que complementa a la anterior, en la que se ofrecieron los coches de competición a la misma escala.



RALLY DES GARRIGUES 1990
Acompañados por sus vehículos de apoyo, los mecánicos del equipo Lancia se ocupan del Delta Integrale de Bruno Saby.

¡UNA COLECCIÓN ÚNICA!

Por primera vez, descubre los vehículos de asistencia de los mayores campeones de rally gracias a esta colección exclusiva.



**CITROËN C35
EQUIPO PEUGEOT
TALBOT SPORT**

COLECCIONA LAS FURGONETAS DE LOS GRANDES CAMPEONES DE RALLY

- Fabricadas en metal y ABS inyectado
- Pintadas a mano

MODELOS
EN METAL
ESCALA
1/43

- Miniaturas fieles a los modelos originales



CITROËN C35
Equipo Peugeot Talbot Sport



SAVIEM SG2
Equipo Renault Sport



CITROËN JUMPER 2.8 HDI
Equipo Citroën Sport

100%
COLECCIÓN INÉDITA



RENAULT ESTAFETTE
Equipo Renault



MERCEDES-BENZ 609 D
Equipo Subaru 555



VOLKSWAGEN LT
Equipo Audi Sport



RENAULT MASTER
Equipo Diac

Nota: Durante el transcurso de la colección aparecerá de manera recurrente el nombre original de la colección: Rallye Asistencia.

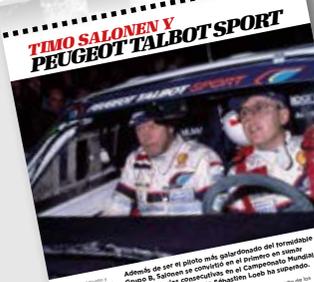
Los editores se reservan el derecho a modificar las características y el precio de venta de los componentes de la colección en el transcurso de la misma, si las circunstancias del mercado así lo requieren. Imagen ilustrativa. Algunas de las furgonetas presentes pueden no estar incluidas en la colección.

UNA OBRA EDITORIAL INÉDITA

Cada fascículo está dividido en cuatro secciones con las que descubrirás el mundo de los rallies de una manera muy original.

El piloto y su equipo

TIMO SALONEN Y PEUGEOT TALBOT SPORT



Además de ser el piloto más galardonado del temible Grupo B, Salonen se convirtió en el Campeón Mundial cuatro veces consecutivas en el Campeonato Mundial de Rally en los años 1994, 1995, 1996 y 1997.

En 1994, después de haber ganado el campeonato de Europa en el anterior año, Salonen se convirtió en el campeón del mundo al ganar el Rally de México. Con la victoria en este rally, Salonen se convirtió en el piloto más joven en ganar el campeonato del mundo.

El piloto y su equipo

IBRA LA REVELACION



El piloto de rally de renombre mundial en la prueba del WRC que se disputó en Quebec y obtuvo la victoria en Quebec, su primera victoria en el WRC. Con el año 1977 Ibora empezó a competir en el WRC, primero en el Grupo B, y más tarde en el Grupo A. Su primer año en el WRC fue en 1977, cuando participó en el Rally de México. Desde entonces, Ibora ha participado en numerosos rallies, incluyendo el Rally de México, el Rally de España y el Rally de Francia.

PALMARES WRC 1977-1983

| Año | Rally | Clasificación |
|------|-----------------|---------------|
| 1977 | Rally de México | 1.º |
| 1978 | Rally de México | 2.º |
| 1979 | Rally de México | 3.º |
| 1980 | Rally de México | 4.º |
| 1981 | Rally de México | 5.º |
| 1982 | Rally de México | 6.º |
| 1983 | Rally de México | 7.º |

EL PILOTO Y SU EQUIPO

Un relato sobre el mundo de los rallies a través de la historia de un piloto y un copiloto, y en el que se destaca también el importante papel que desempeñan los jefes de equipo, los mecánicos y los ingenieros.

VEHÍCULO DE ASISTENCIA

Una magnífica ilustración en color de la furgoneta que se entrega con el fascículo, así como una detallada ficha técnica.

Vehículo de asistencia

CITROËN C35 LA FURGONETA IDEAL



La Citroën C35, fabricada a partir de 1973, supuso la entrada de las furgonetas en la era moderna. Con un peso total en carga de 3,5 toneladas, esta Serie B, cuya C35 B con un nuevo tablero de instrumentos podía incorporar un motor diésel de 2,8 litros y 88 CV DIN.

Citroën C35 2.8 i 88CV

Motor: 2.8 i 88CV, 1995 cc, 10000 rpm, 100 km/h, 15000 km, 100 km/h, 15000 km, 100 km/h, 15000 km.

Rally Montecarlo 1984

RALLY MONTECARLO 1984

El 22 y el 28 de enero de 1984 tuvo lugar el Rally Montecarlo. Aunque los organizadores habían anunciado que la carrera iba a ser la más importante de la temporada, todas las acciones se centraron en el campeonato de la temporada. Todas las acciones se centraron en el campeonato de la temporada.

La temporada 1984

LA TEMPORADA 1984



Con dieciséis fabricantes, doce pruebas y más de 110 pilotos por término medio (137 en el Rally de los 1000 Lagos), podría decirse que aquí fue un gran año, sobre todo gracias a los coches del Grupo B, con una potencia extraordinaria.

CRÓNICA DE LA TEMPORADA

Un resumen completo y cautivador escrito por periodistas especializados, que relata los acontecimientos clave de cada temporada.

UNA CARRERA MÍTICA

Una breve crónica de la carrera más importante de la temporada a ojos de los expertos.

CRÓNICA DE LA TEMPORADA

Un resumen completo y cautivador escrito por periodistas especializados, que relata los acontecimientos clave de cada temporada.

UNA CARRERA MÍTICA

Una breve crónica de la carrera más importante de la temporada a ojos de los expertos.