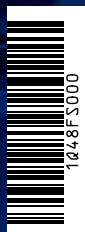


American Cars

Colecciona los muscle cars más famosos made in USA



Guía de la colección



¡Una colección inédita de coches americanos de gran calidad a escala 1/43!

COLECCIÓN INÉDITA

Carrocería de línea *fastback*

Bandas decorativas en el cofre o capó

Parrilla delantera con el Snake de Shelby

Alerón trasero sobre la puerta de la cajuela

Logotipos específicos de la versión Shelby GT500

Llantas de aleación ligera con neumáticos anchos

Faros dobles con contornos cromados

FORD MUSTANG SHELBY GT500 (1967)

■ Miniaturas fieles a los modelos originales

■ Fabricadas en metal y plástico inyectado

■ Gran precisión y realismo en todos los detalles

■ Pintadas a mano

¡Los más legendarios modelos made in USA, hoy en tus manos!



DODGE CHARGER (1972)

Un *muscle car* reconvertido en cupé de lujo.



FORD MUSTANG BOSS (1969)

El transgresor espíritu Mustang llevado a su máxima expresión.



PONTIAC FIREBIRD TRANS AM (1977)

Un clásico Pontiac que sigue siendo hoy deseado



FORD GRAN TORINO SPORT (1972)

Mucho músculo para una auténtica estrella de cine.



BUICK RIVIERA COUPÉ (1972)

La muestra de que la elegancia no está peleada con las prestaciones.



CHEVROLET EL CAMINO (1970)

Tampoco las pickups escaparon al fenómeno "muscle".



FORD MAVERICK GT (1974)

Uno de los *muscle cars* más accesibles de la época.



FORD MUSTANG SHELBY GT500 (1967)

Uno de los *muscle cars* más famosos de su tiempo.



Y muchos más...

Los coches más potentes made in USA

Una magnífica colección de miniaturas a escala 1/43, que reúne los coches más potentes de la industria automotriz estadounidense.

Las décadas de 1960 y 1970 fueron años de expansión en el automovilismo estadounidense. Las grandes corporaciones acentuaron el carácter de sus diferentes marcas y lanzaron nuevos modelos, algunos de ellos de orientación muy deportiva para un público ávido de sensaciones intensas. Fue la época de los *pony cars*, modelos como el **Ford Mustang**, el **Plymouth Barracuda** o el **Chevrolet Camaro**, que se alejaban del lujo y el enorme tamaño de las grandes berlinas tradicionales y apostaban por una estética más juvenil y prestaciones equiparables a las de los modelos deportivos europeos. Fue, sobre todo, la época de los *muscle cars*, que bajo su carrocería cupé escondían poderosos V8 de más de siete

litros desarrollados para competir, y que ofrecían aceleraciones espeluznantes y una estética atrevida con la que impresionar tanto en los bulevares de las grandes ciudades como en las competencias amateurs de drágsters.

Esta colección recorre ese momento crucial del automovilismo estadounidense con la mejor selección de modelos de las grandes marcas: **Chevrolet, Ford, Plymouth, Pontiac, Oldsmobile, Dodge** o **AMC**. Si bien la mayoría de ellas siguen activas ofreciendo modelos en todos los mercados mundiales, otras ya no existen, pero dejaron una profunda huella en el corazón de todos los aficionados.



FORD MUSTANG SHELBY GT500 (1967)

Motores V8, cofres o capós con grandes tomas de aire, carrocerías de casi cinco metros, ejes traseros reforzados para aprovechar toda la potencia disponible, vistosas decoraciones... todo ello reproducido con el más absoluto realismo a escala 1/43, la más difundida en el mundo del coleccionismo de automóviles.



DODGE CHARGER (1972)

Los fascículos

Un repaso de los mejores y más espectaculares coches estadounidenses de la historia en una fascinante obra editorial:

El modelo

Una revisión detallada del modelo entregado en cada fascículo con su historia, sus características técnicas y su evolución, todo ello ilustrado con las más espectaculares fotografías exteriores e interiores del coche.

La marca

Descubre también la apasionante historia de ese segmento del automovilismo estadounidense explicada en interesantes artículos que recorren la trayectoria de varias marcas y de sus principales modelos. Innovación mezclada con tradición para configurar una industria líder a nivel mundial.



Sucesos

En un contexto social irreplicable... La compleja sociedad estadounidense de las décadas de 1960 y 1970 explicada a partir de los hechos más trascendentes que marcaron la pauta política y cultural de todo el planeta.



Made in USA

Un análisis de algunos de los temas más genuinamente estadounidenses, siempre relacionados con el mundo del automóvil y con la profunda transformación que este invento supuso en la evolución de la sociedad norteamericana.

REGALOS EXCLUSIVOS!

RECIBE ESTOS FORMIDABLES REGALOS*

Tres láminas de colección

Las leyendas más emblemáticas del automovilismo made in USA: Ford Mustang Shelby, Pontiac GTO y Shelby Cobra.

Dimensiones: 30 × 40 cm

1^{er} regalo

Shelby Cobra 427 S/C

Una fiel réplica a **escala 1/43** de uno de los modelos más legendarios del automovilismo americano.

2^o regalo



ESCALA
1/43

Ford Mustang (1964)

En las famosas 500 millas de Indianápolis de 1964, este Ford Mustang descapotable fue usado de Pace Car. Era la 1/2, la primera generación de Mustang.

Dimensiones aprox.: 19,2 cm de largo.

GRAN
TAMANO
ESCALA
1/24

3^{er} regalo

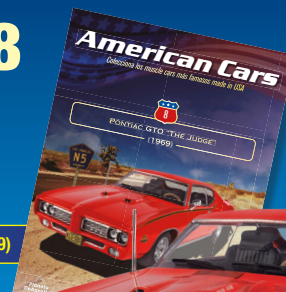
*Oferta destinada a suscriptores. En caso de que se agotara alguno de estos regalos o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituiría este por otro de iguales o superiores características.

ENTREGAS 3 Y 8 GRATIS



CHEVROLET CAMARO Z/28 (1970)

Pontiac GTO "The Judge" (1969)



*Oferta limitada a los suscriptores. En caso de que se agotara alguno de estos regalos o debido a incidencias ajenas a la voluntad del editor se sustituiría este por otro de iguales o superiores características. Los elementos aquí reproducidos pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos ajenos a la editorial.

OFERTA PREMIUM PARA SUSCRIPTORES*



En Estados Unidos, no solo circulan poderosos coches *muscle cars*, sino también espectaculares descapotables. A escala 1/43 son verdaderas joyas del coleccionismo en miniatura.



¡COMPLETA TU COLECCIÓN!

Cadillac Eldorado (Cabrio) (1976)

Cadillac sorprendió a muchos a mediados de los 70 con el legendario Eldorado en su versión descapotable, consiguiendo un éxito de ventas.



Ford Mustang GT (Cabrio) (1965)

En su versión Deluxe con dos tonos en la tapicería de los asientos, el superventas Mustang siguió presentando versiones muy interesantes tanto en motor como en estética. El Mustang marcó un verdadero hito en la historia del motor.



Stutz Blackhawk (1971)

En 1971 salió de fábrica la primera generación de los nuevos Blackhawk, fruto de la unión entre el banquero James O'Donell y el exdiseñador de Chrysler, Virgil Exner. Un lujoso vehículo cuyas primeras versiones fueron descapotables.



*Con la Oferta Premium recibirás por solo 0,90 € adicionales por número (a partir de la entrega 4) estas tres miniaturas con los envíos 17, 21 y 27.

Ver condiciones generales de venta en planetadeagostini.es o llamando al 931 336 471.

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de las entregas en caso de que se produzca un aumento significativo de los costes de aprovisionamiento de materias primas y de producción, de los costes de transporte, inflación o de las tasas aplicables a nivel nacional.