

CONSTRUISEZ LA

# Ferrari 330 P4



LA PLUS BELLE VOITURE DE COURSE DE TOUS LES TEMPS

DIE-CAST  
ÉCHELLE 1/8  
MODÈLE



  
**Altaya**  
COLLECTIBLES



# CONSTRUISEZ LA Ferrari 330 P4

LA PLUS BELLE VOITURE DE COURSE DE TOUS LES TEMPS



**U**nanimement considérée comme un des plus beaux prototypes de l'histoire, la Ferrari 330 P3/4 résume à la perfection une époque romantique où la course automobile était toujours une activité quasi artisanale qui accordait une absolue priorité à la construction de moteurs puissants et de châssis légers. La 330 P4, une fascinante biplace découverte dotée d'un extraordinaire moteur V12 à 60° de 4 litres développé par l'ingénieur Franco Rocchi, à trois soupapes par cylindre et injection mécanique, est la réponse de Ferrari à la victoire des Ford GT40 lors de l'édition 1966 des 24 Heures du Mans. Enzo Ferrari demande alors à ses ingénieurs d'améliorer la 330 P3 de l'année précédente et ceux-ci vont créer une voiture munie du nouveau moteur précité, d'une puissance de 450 ch, installé en position longitudinale arrière dans un châssis en tubes d'acier renforcé de panneaux d'aluminium et complété de suspensions avant et arrière indépendantes. Capable d'atteindre une vitesse maximale de 320 km/h sur la ligne droite des Hunaudières au Mans, la 330 P4 fait ses débuts internationaux aux 24 Heures de Daytona 1967 où Ferrari bat Ford à domicile en marquant son triomphe par l'arrivée symbolique de ses trois voitures regroupées côte à côte sur la dernière ligne droite. La gagnante est la numéro 23 pilotée par Chris Amon et Lorenzo Bandini, un spider P3/4 construit en 1966, mais bénéficiant du moteur et des améliorations introduits sur les nouvelles P4.

## CONSTRUISEZ UNE LÉGENDE

Cet extraordinaire modèle remporte, outre l'épreuve de Daytona, les 1 000 kilomètres de Monza et offre à Ferrari un nouveau titre de champion du monde des marques, avant sa disparition du fait du changement de règlement introduit par la Fédération Internationale en 1968 qui limite à trois litres la cylindrée des moteurs des prototypes engagés en endurance.

Posséder une Ferrari 330 P4 authentique est presque mission impossible. Sur les trois seuls exemplaires construits, deux sont modifiés en 1968 en fonction des nouveaux règlements et la troisième voiture, la seule dans son état d'origine, appartient à un collectionneur privé. Vous aurez donc la possibilité de posséder matériellement chez vous une Ferrari 330 P4 qui reproduit la gagnante des 24 Heures de Daytona 1967, une extraordinaire maquette à l'échelle 1/8, la plus grande du monde passionnant de la collection, fabriquée en métal et dotée de tous les détails de l'habitacle, du châssis et du moteur reproduits avec une fidélité absolue. Une maquette extraordinaire à la hauteur de la réputation méritée de son modèle, une des plus belles automobiles de compétition jamais créées par le légendaire constructeur au « Cavallino Rampante ».



# Un authentique chef-d'œuvre à l'échelle 1/8

- Carrosserie en métal
- Direction et suspensions fonctionnelles
- Détails de style et de mécanique parfaitement reproduits



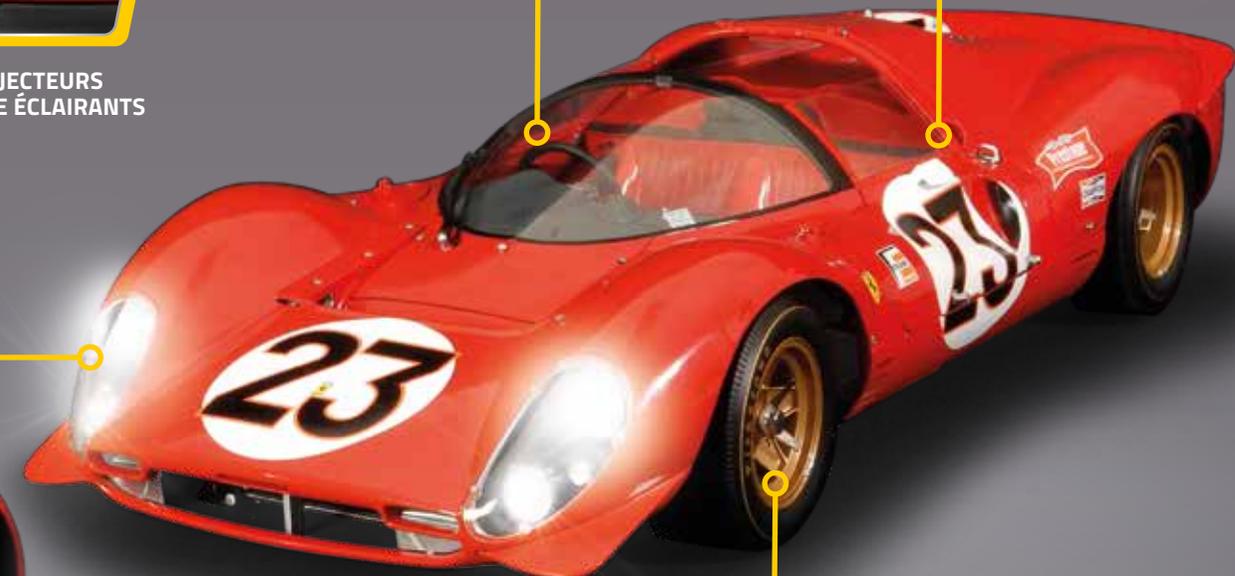
PHARES ET PROJECTEURS  
LONGUE PORTÉE ÉCLAIRANTS



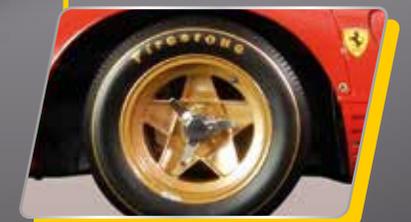
TABLEAU DE BORD  
RÉTRO-ÉCLAIRÉ



PORTIÈRES, CAPOT AVANT  
ET CAPOT MOTEUR OUVRANTS



PNEUS EN CAOUTCHOUC  
ET ROUES EN MÉTAL



MOTEUR FERRARI À  
12 CYLINDRES EN V À 60°  
ACCESSIBLE

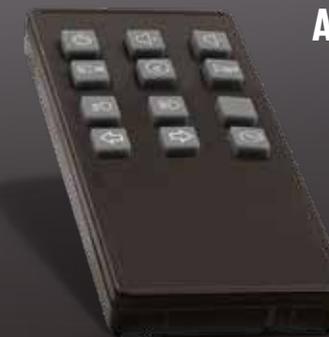


**FACILE À CONSTRUIRE !**

DES INSTRUCTIONS DE MONTAGE  
complétées par des schémas et des photos  
dans chaque numéro, pour assembler votre  
modèle facilement.

DIE-CAST  
ÉCHELLE 1/8  
MODÈLE

**AVEC DES EFFETS SONORES ET LUMINEUX  
ACTIVÉS PAR TÉLÉCOMMANDE !\***



- PHARES ET PROJECTEURS LONGUE PORTÉE
- LAMPES ARRIÈRE
- BRUITS DU MOTEUR
- TABLEAU DE BORD RÉTRO-ÉCLAIRÉ
- FEUX STOP ET CLIGNOTANTS

Visuels non contractuels. Produits destinés aux adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. L'éditeur se réserve le droit de modifier le prix des publications en cas d'augmentation significative de ses coûts d'approvisionnement, de production ou de transport, des tarifs postaux, du taux d'inflation ou des taux applicables au niveau national. Les éléments de cette voiture à l'échelle 1/8 sont en métal et ABS injecté. Société Editrice : Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U. Avenida Diagonal, no 662-664, 08034 Barcelona. Registro Mercantil de Barcelona, Hoja 80.461, Tomo 6776, Libro 6055, Inscripción 1°.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs, including the design of the Ferrari cars, are property of Ferrari S.p.A.

\* Fournie dans le cours de l'ouvrage

Montez dans la plus belle voiture de course de tous les temps **reproduite au 1/8**

## L'ŒUVRE ÉDITORIALE

### ENTREPRISES, TECHNIQUE, PROTAGONISTES

Extraordinaire fusion entre les performances et l'harmonie des lignes, la Ferrari 330 P4 est un des chefs-d'œuvre de l'automobile sportive. Considérée comme la voiture de course la plus belle de tous les temps, elle a

écrit des pages inoubliables de l'histoire de la compétition automobile. Au fil des fascicules, revivez ces moments d'émotion entre technique, triomphes sportifs et pilotes légendaires.



### LE MODÈLE

#### FERRARI 330 P4 : UN CHEF-D'ŒUVRE EXCLUSIF

Parfaite reproduction de la 330 P4 qui a triomphé aux 24 Heures de Daytona en 1967, ce modèle réalisé avec une carrosserie en métal est complet de tous ses composants mécaniques : son puissant moteur à 12 cylindres, ses suspensions, ses organes auxiliaires fidèlement reproduits avec un maximum de détails sont accessibles visuellement grâce aux ouvrants fonctionnels.

### DIMENSIONS DU MODÈLE



# ABONNEZ-VOUS ET RECEVEZ CES CADEAUX EXCLUSIFS\*

#### 1<sup>er</sup> CADEAU

##### BOÎTE DE RANGEMENT

Une fantastique boîte de rangement pour conserver en ordre tous les fascicules de votre collection.



#### 2<sup>e</sup> CADEAU

##### BOÎTE À OUTILS

Une caisse à outils pratique pour garder les pièces de votre Ferrari 330.

Matériau : polypropylène / Dimensions : 185 x 132 x 45 mm environ.



#### 3<sup>e</sup> CADEAU

##### RÉPLIQUE À L'ÉCHELLE 1/24

Une magnifique réplique de votre Ferrari 330 P4, idéale pour compléter votre collection !



#### 4<sup>e</sup> CADEAU

##### CASQUETTE

La casquette officielle Scuderia Ferrari.



\*Offre réservée aux abonnés. En cas de non disponibilité de l'un de ces cadeaux ou en raison de circonstances indépendantes de la volonté de l'éditeur, il sera remplacé par un article présentant des caractéristiques identiques ou supérieures. L'éditeur se réserve le droit d'interrompre la parution en cas de mévente. Conserver l'ensemble des documents pour référence ultérieure.

# OFFRE PREMIUM

## RÉSERVÉE AUX ABONNÉS\*

Pour  
seulement

**1,20 €**

De plus par numéro\*

## VITRINE D'EXPOSITION

Légère et pratique, cette vitrine magnifiera davantage  
cette réplique spectaculaire.

Cet accessoire est idéal pour protéger votre maquette  
tout en l'exposant comme elle le mérite.



Vitrine offerte lors de la souscription.  
La vitrine est livrée vide.

\*Recevez cette vitrine pour seulement 1,20 € de plus par numéro (à partir du n° 4). Vous recevrez cette vitrine avec le dernier numéro de la collection. Offre réservée aux abonnés. Visuels non contractuels. Si ce vitrine venait à manquer, il serait remplacé par un autre d'une valeur égale ou supérieure. Voir les conditions générales de vente sur [altaya.fr](http://altaya.fr) ou au 01 76 54 09 34. L'éditeur se réserve le droit de modifier le prix des publications en cas d'augmentation significative de ses coûts d'approvisionnement, de production ou de transport, des tarifs postaux, du taux d'inflation ou des taux applicables au niveau national.