

LEGENDA POLSKIEJ MOTORYZACJI

Syrena 105

SKALA
1:8



Z PRZYCZEPĄ

Niewiadów N250c



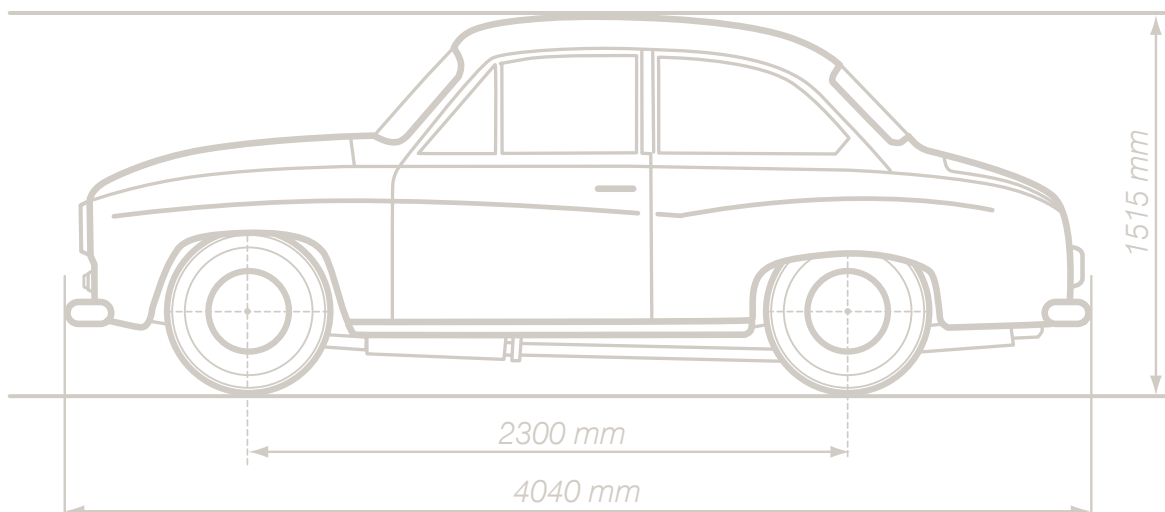
ZŁÓŻ MODEL NIEZAPOMNIANEGO AUTA!

Syrena **105**

Długo wyczekiwane, pierwsze powojenne auto osobowe rodzimej konstrukcji. Powstawało w czasach niedoborów i administracyjnych absurdów, efekt końcowy daleki był od ideału. Ale jako że nie miało w swojej klasie i zakresie cenowym wielu konkurentów, spełniało swoją podstawową funkcję: samochodu dla ludu. Mimo niedociągnięć i technicznych anachronizmów, dzięki którym Syrena doczekała się przydomków takich jak „kurołapka” czy „skarpeta”, była traktowana przez właścicieli z troską, a nawet czułością. Zawoziła tysiące Polaków do pracy i na wczasy. Obecnie, po 40 latach od zakończenia produkcji, cieszy się zasłużonym statusem zabytku i symbolu minionych czasów.



DANE TECHNICZNE



MOTOR

Oznaczenie silnika: S-31

Rodzaj silnika: dwusuwowy z przepłukiwaniem zwrotnym

Układ cylindrów: rzędowy, pionowy

Liczba cylindrów: 3

Średnica cylindrów: 70,0 mm

Skok tłoka: 73,0 mm

Pojemność skokowa: 842 ccm

Stopień sprężania: 7,2:1

Moc maksymalna: 29,4 kW (40 KM) przy 4300 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 78,8 Nm przy 2750 obr./min

Gaźnik: JIKOV 35 POH/048

Paliwo: etylina 78-oktanowa

Smarowanie: mieszanka paliwa z olejem w stosunku 30:1

Filtr powietrza: suchy papierowy

Chłodzenie: cieczą, wymuszone

PODWOZIE

Konstrukcja ramowa, rama podłużnicowa spawana z belek o przekroju prostokątnym

Napęd: na koła przednie

Sprzęgło: jednotarczowe suche, sterowane linką

Skrzynia biegów: o 4 przełożeniach do przodu, jednym do tyłu, manualna, synchronizowana

Zawieszenie przednie: niezależne, na poprzecznym półeliptycznym resorze piórowym, dolnych wahaczach poprzecznych, amortyzatory teleskopowe dwustronnego działania

Zawieszenie tylne: zależne, tylna oś o przekroju kołowym, wsparta na poprzecznym resorze piórowym, amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe dwustronnego działania

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, układ dwuobwodowy bez wspomagania, bębnowe

Hamulec pomocniczy: linkowy na koła tylne

Koła: obręcze stalowe, 15"

Ogumienie: 155 R15

NADWOZIE

Typu 2-drzwiowy sedan

Szyba przednia i tylna: panoramiczna

Szyby drzwiowe opuszczane

WYMIARY

Rozstaw osi: 2300 mm

Rozstaw kół przednich: 1200 mm

Rozstaw kół tylnych: 1240 mm

Długość: 4040 mm

Szerokość: 1565 mm

Wysokość: 1515 mm

Zwis przedni: 774 mm

Zwis tylny: 966 mm

Prześwit poprzeczny: 200 mm

Promień skrętu: 5,4 m

MASY

Masa własna (sucha): 850 kg

Gotowego do jazdy: 905 kg

Całkowita dopuszczalna: 1280 kg

Ładowność: 375 kg

Nacisk osi przedniej: 640 kg

Nacisk osi tylnej: 640 kg

POJEMNOŚĆ

Zbiornik paliwa: 35 l

Układ chłodzenia: 7,5 l

OSIĄGI

Prędkość maksymalna: 120 km/h

Prędkość maksymalna trwała: 115 km/h

Prędkość ekonomiczna: 60–80 km/h

Przyśpieszenie 0–100 km/h: 32,5 s

Zużycie paliwa (cykl mieszany): 8,8 l/100 km

**SKALA
1:8**

NIEZAPOMNIANA SYRENKA W TWOIM DOMU!

Oddajemy w Twoje ręce długo wyczekiwany model legendy polskiej motoryzacji – Syreny 105! Jego pierwowzorem jest zachowane auto, które zostało zeskanowane i odtworzone w skali 1:8. Wśród wielu funkcji modelu znajdziesz ruchome koła i inne elementy, świecące reflektory czy dźwięk pracującego silnika. Do zmontowania będzie także popularna w tamtych czasach przyczepa Niewiadów N250c.



DŁUGOŚĆ Z PRZY



ŚWIECĄCE REFLEKTORY



OTWIERANA KLAPA SILNIKA



DŹWIĘK



WYSOKA JAKOŚĆ WYKOŃCZENIA



RUCHOME KOŁA



CZEPĄ: OK. 78 CM



SILNIKA



REALISTYCZNE DETALE



**SZCZEGÓŁOWO
ODWZOROWANY SILNIK**

W KAŻDYM NUMERZE

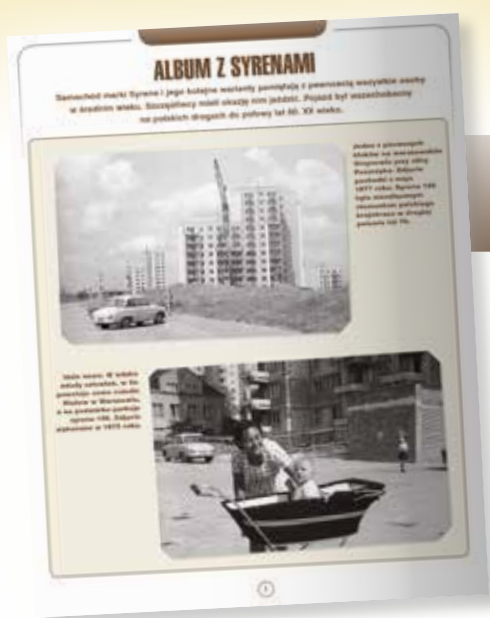
Syrena 105

Nasza seria składa się z trzech działów: **artykułu**, **albumu** oraz **instrukcji montażu**. Dzięki niej będziesz mógł dogłębnie poznać historię pojazdów dwusuwowych, a także zaznajomić się z tajnikami budowy Syreny 105.



DWUSUWY ŚWIATA
Bogato ilustrowane artykuły
o najbardziej znanych pojazdach
dwusuwowych – ich historii i konstrukcji.



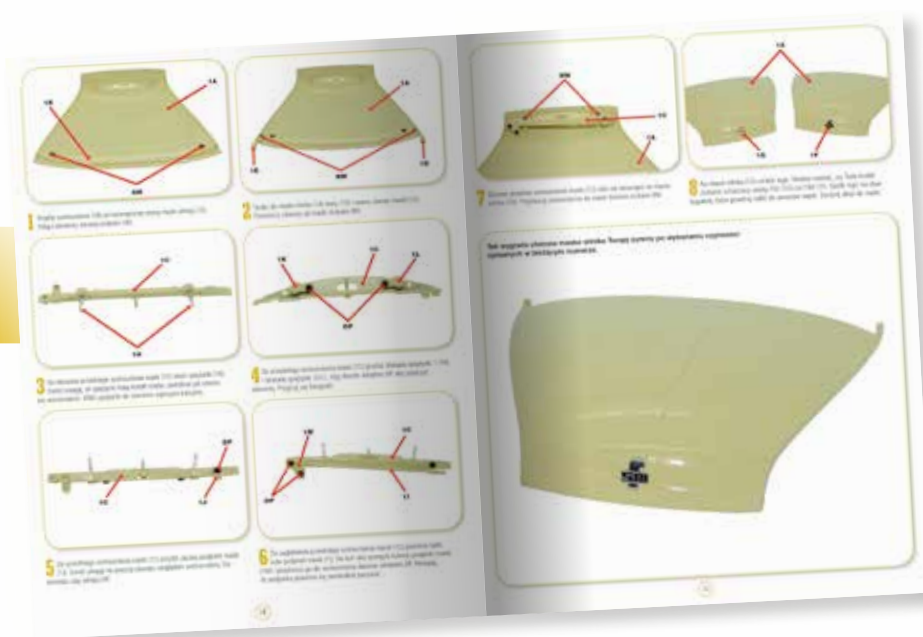


ALBUM Z SYRENAMI

Archiwalne zdjęcia syren oraz ich dumnych właścicieli. Sentymentalna podróż w czasie do lat kiedy Syrena była „królową polskich szos”.

INSTRUKCJA MONTAŻU

Szczegółowa instrukcja montażu, dzięki której bez problemu złożysz swoją syrenę 105!



Części modelu nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14. roku życia. Instrukcja montażu znajduje się wewnątrz zeszytu. Elementy modelu dołączane do zeszytów mogą różnić się od pokazanych na zdjęciach. Wydawca zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w treści, kolejności, cenie i liczbie elementów kolekcji.

- METALOWY MODEL Z PRZYCZEPĄ NIEWIADÓW N250c
- DŹWIĘK PRACUJĄCEGO SILNIKA
- OTWIERANE DRZWI, OKNA I KLAPY
- PODNOSZONE FOTELE
- OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE
- DŹWIĘK KLAKSONU
- RUCHOME KOŁA

