

SPRIEVODCA KOLEKCIU

ŠKODA 130 RS

ISBN 979-12-209-1896-1



MIERKA
1 : 8

ORIGINÁLNA KOLEKCIA, S KTOROU POSTAVÍTE VERNÝ MODEL ŠPORTOVEJ LEGENDY!

ŠKODA 130 RS!

Postavte si vernú kópiu tejto športovej legendy, stotridsiatky RS, v mierke 1 : 8, z detailne prepracovaných dielcov, ktoré sú súčasťou každého čísla našej novej kolekcie.

Hviezda automobilových súťaží z prelomu 70. a 80. rokov bola právom považovaná za jedno z najúspešnejších pretekárskych a súťažných automobilových vozidiel v Európe po oboch stranách železnej opony. Škoda 130 RS – jazdci ju vynášali do nebies a súperu preklínali. Zažite trochu športového napätia a skladajte ju s nami!



ŠKODA 130 RS (Rely Monte Carlo 1977)

Motor

Motor: umiestnený pozdĺžne za zadnou nápravou, kvapalinou chladený, zážihový, štvorvalcový, štvortaktný, s osemkanalovou hlavou valcov s rozvodom OHV

Objem: 1289 cm³

Vrtanie: 75,5 mm

Zdvih: 72 mm

Výkon: 85 kW (115 konských síl)

pri 7000 ot./min

Kompresia: 10,7 : 1

Max. točivý moment: 127,5 Nm

pri 4000 ot./min

Systém napájania

Systém plnenia: dva dvojité horizontálne karburátory Weber 45 DCOE

Spotreba paliva: 16–23 l/100 km

Objem palivovej nádrže: 60 l

Systém pohonu

Prevodovka hlavná: najprv päťstupňová, neskôr štvorstupňová + spätný chod

Prevody: I – 3,083; II – 1,91; III – 1,41;

IV – 1,16; spätný chod – 3,27

Stály prevod: 4,44 : 1

Spojka: suchá, jedno- alebo dvojkotúčová

Elektrická inštalácia

Kapacita batérie: 35 Ah

Zavesenie

Predná náprava: lichobežníková náprava, vinuté pružiny, dvojčinné kvapalinové teleskopické tlmiče Koni Sport

Zadná náprava: vlečená s trojuholníkovými ramenami s uhlom kývania 15 °, vinuté pružiny, dvojčinné kvapalinové teleskopické tlmiče Koni Sport

Brzdy

Brzdy prevádzkové: kotúčové Giralings s podtlakovým posilňovačom na predných kolesách, bubnové s obmedzovačom tlaku na zadných

Podvozok

Pneumatiky: 155/70 R 13 (na sneh) až do 215/60 R 13 na diskoch z Eltronu 4,50 (5,50) × 13

Karoséria

Karoséria: kupé, samonosná, dvojdvierová, uzatvorená (skelet odvodený od sériového typu 110 R), odľahčená hliníkovým plechom s hrúbkou 0,7 mm na streche a vonkajších plechoch dverí, laminátové veko motora, batožinového priestoru a blatníky

Hmotnosť

Pohotovostná hmotnosť: 825 kg

Výkony

Maximálna rýchlosť: až 210 km/h

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h: 7,5 s

Rozmery

Rozvor: 2400 mm

Rozchod kolies: 1415 mm (predný); 1368 mm (zadný)

Dĺžka: 4255 mm

Šírka: 1710 mm

Výška: 1340 mm

Svetlá výška: 185 mm



SPLŇTE SI SEN A ZLOŽTE DETAILNE PREPRACOVANÝ A VERNÝ MODEL ŠKODY 130 RS!

Náš kovový model tejto **športovej legendy** vznikol skenovaním originálneho zachovaného vozidla tými najmodernejšími metódami. Je do detailov **verný** a jeho realizácia dosahuje **vysokú kvalitu**. Verná farebnosť a zdobenie auta, otváracie dvere, funkčné svetlá a kvalitné materiály. To sú jedny z mnohých predností nášho modelu v **mierke 1:8**.

Podďte s nami zažiť dobrodružstvo z Monte Carla!

FUNKČNÉ SVETLÁ



AUTENTICKÝ INTERIÉR



VERNE ZACHYTENÉ DETAILS



POHYBLIVÉ KOLESÁ



OTVÁRACIE DVERE



OBE KAPOTY OTVÁRACIE



PÔVODNÉ EMBLÉMY A SYMBOLY



ZLOŽENIE MODELU BUDE S NAŠÍM NÁVODOM KROK PO KROKU HRAČKA!

V každom čísle našej novej kolekcie ŠKODA 130 RS nájdete **pútavý časopis** o slávnej „stotridsiatke“ a dejinách rely vozidiel či o pretekoch u nás i v zahraničí. Súčasťou časopisu je aj prehľadný návod na montáž krok po kroku.

V každom čísle dostanete **diely modelu**, z ktorých si postupne zostavíte športovú legendu, ktorá zažiarila na mnohých pretekárskych okruhoch v celej Európe – plným právom sa jej preto hovorí „Porsche Východu“!

DOBOVÉ I SÚČASNÉ FOTOGRAFIE

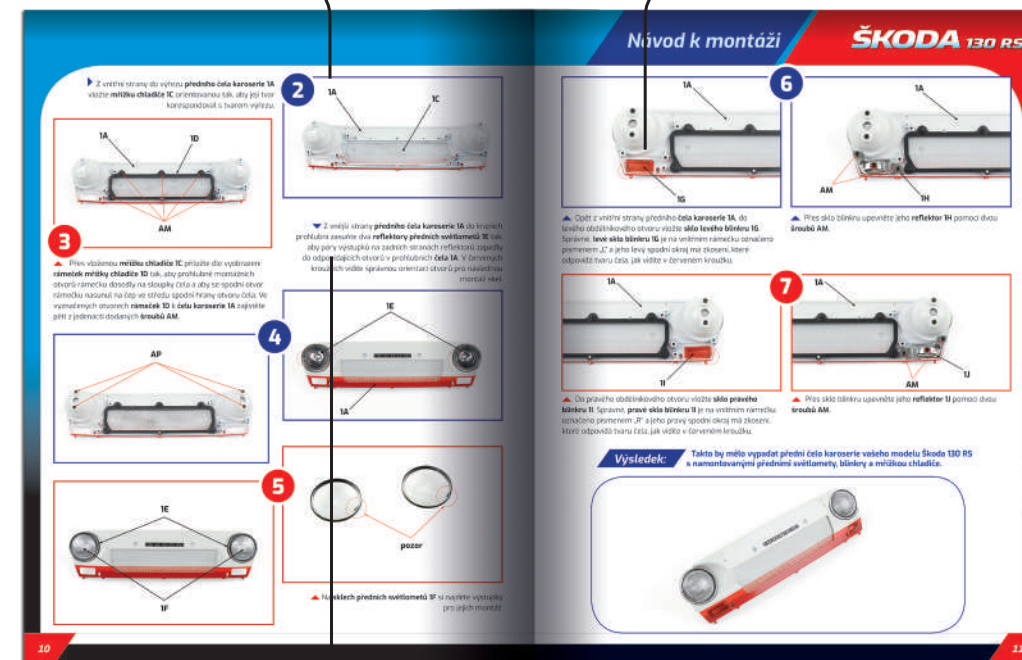
ZAÚJÍMAVOSTI A KURIOZITY

VŠETKO O STOTRIDSIATKE RS A RELY VOZIDLÁCH



NÁZORNÝ NÁVOD KROK PO KROKU

FOTOGRAFIE KROKOV MONTÁŽE



Vďaka našej kolekci si tak môžete v **pohodlí domova** postaviť model vozidla, ktoré patrilo medzi **skvosty** československého rely sveta.

ZROZUMITEĽNÝ OPIS PRÁC

POSTAVTE SI SLÁVNU STOTRIDSIATKU!



MIERKA

1 : 8

- ***Funkčné svetlá***
- ***Osvetlenie palubnej dosky***
- ***Všetky dvere aj kapoty otváracie***
- ***Precízne spracované detaily interiéru i exteriéru***
- ***Funkčné a realistické zavesenie a odpruženie kolies***